



ATTENZIONE!

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Piaggio & C.

Le informazioni non possono essere utilizzate, divulgate o riprodotte senza il preventivo consenso autorizzazione scritta di piaggio & c. e quelli così autorizzati possono utilizzare solo le informazioni ai fini della valutazione coerenti con l'autorizzazione. La riproduzione di qualsiasi sezione di questo documento deve includere questa avvertenza.

CONTENUTI

1. TREND DELLA MOBILITÀ
2. MERCATO ELETTRICO
3. L'ESPERIENZA PIAGGIO NELLA MOBILITÀ ELETTRICA
4. PROFILO DEL CLIENTE
5. PIAGGIO 1
6. ARENA COMPETITIVA
7. GAMMA PIAGGIO 1
8. ACCESSORI



TREND DELLA MOBILITÀ

TREND DELLA MOBILITA'



Un cambiamento significativo nella mobilità urbana sarà guidato dalle normative. La sostenibilità ECO, la neutralità del carbone e la riduzione del rumore sono alcune delle priorità chiave attualmente in fase di valutazione presso l'Unione Europea e diventeranno presto mandati legislativi. Una prima ipotesi, consiste in una significativa riduzione delle emissioni di rumore e un'elevata percentuale di utilizzo di componenti riciclabili, questo porterebbe al cambiamento dell'intera catena del valore. Le discussioni in corso riguardano anche il nuovo Green Deal europeo accordo che fissa un obiettivo severo di riduzione della CO2:

- - 55% CO2 ENTRO IL 2030
- EMISSIONI ZERO ENTRO IL 2050



**DIMINUZIONE DEI
RUMORI**



**DIRETTIVA
END-OF-LIFE (ELV)**



**INTRODUZIONE
NORMATIVA E6**



**RIDUZIONE CO2
(GREEN DEAL EUROPEO)**

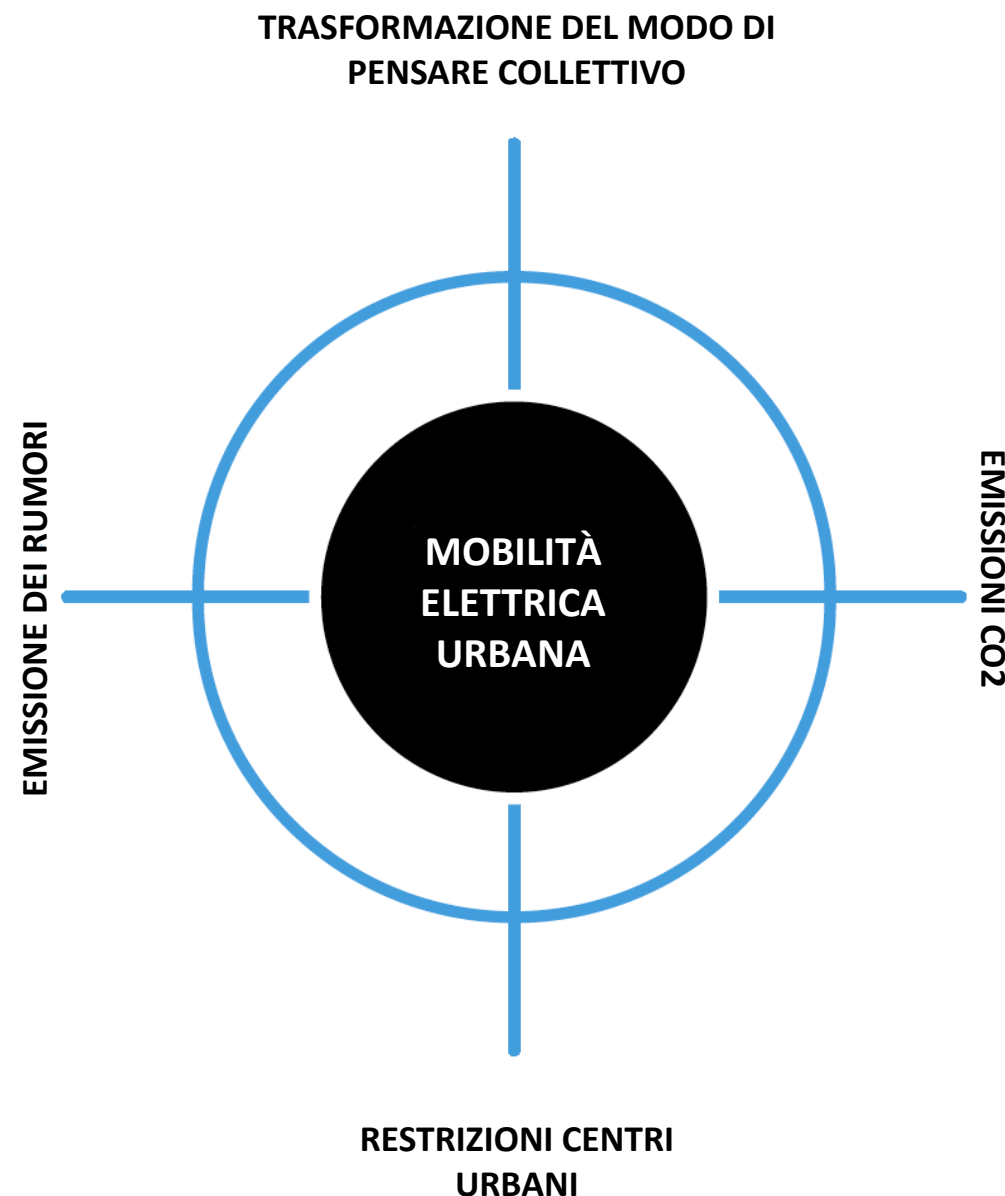
REGOLAMENTI LOCALI:

Oltre alle iniziative dell'UE, **diversi paesi stanno introducendo molteplici restrizioni per la circolazione dei veicoli termici.** La maggior parte dei paesi ha anche deciso di introdurre tasse aggiuntive sulla base delle emissioni di CO2 e alcune città stanno installando sistemi per il monitoraggio del rumore, in modo da essere preparati per possibili limitazioni future

CAMBIAMENTO NEL COMPORTAMENTO SOCIALE

Parallelamente, anche **la società sta cambiando** visto che le nuove generazioni sono più consapevoli e richiedono prodotti rispettosi dell'ambiente.

DI CONSEGUENZA, LE SOLUZIONI DI MOBILITÀ URBANA ELETTRICA SONO DIVENTATE CIO' CHE SEMBRA ESSERE LA MIGLIORE RISPOSTA A TUTTI QUESTI CAMBIAMENTI, CREANDO UN MERCATO COMPLETAMENTE NUOVO E DIFFERENTE.



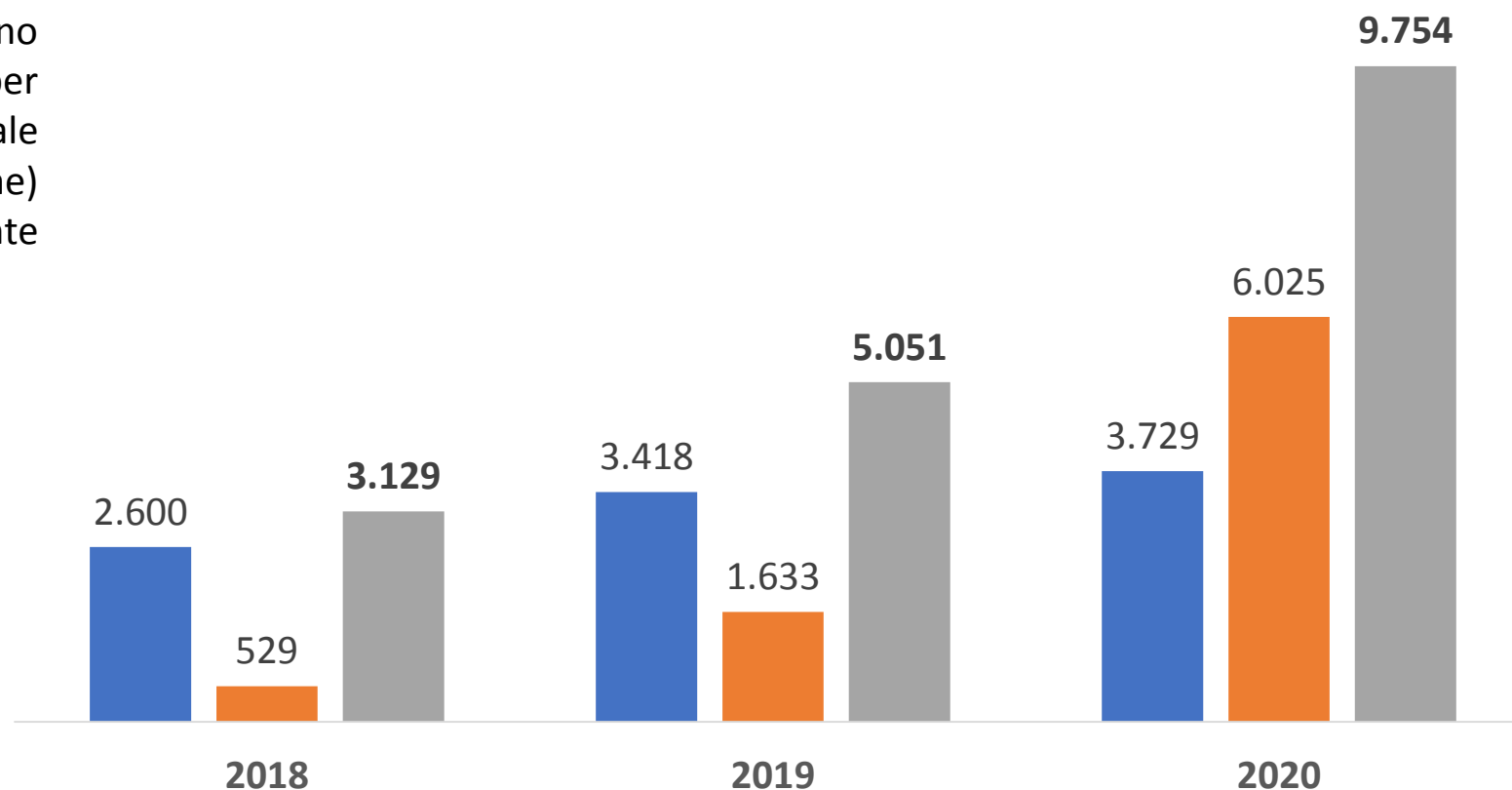
MERCATO VEICOLI ELETTRICI

Il mercato dei veicoli elettrici in Italia si è triplicato nel corso degli ultimi tre anni.

Grazie alla spinta degli ecoincentivi statali e regionali, e alla fornitura di flotte (sempre più aziende richiedono questa tipologia di prodotti anche per associarsi ad un'immagine aziendale green e ridurre i costi di manutenzione) il 2020 è stato un anno particolarmente prolifico per questo segmento.

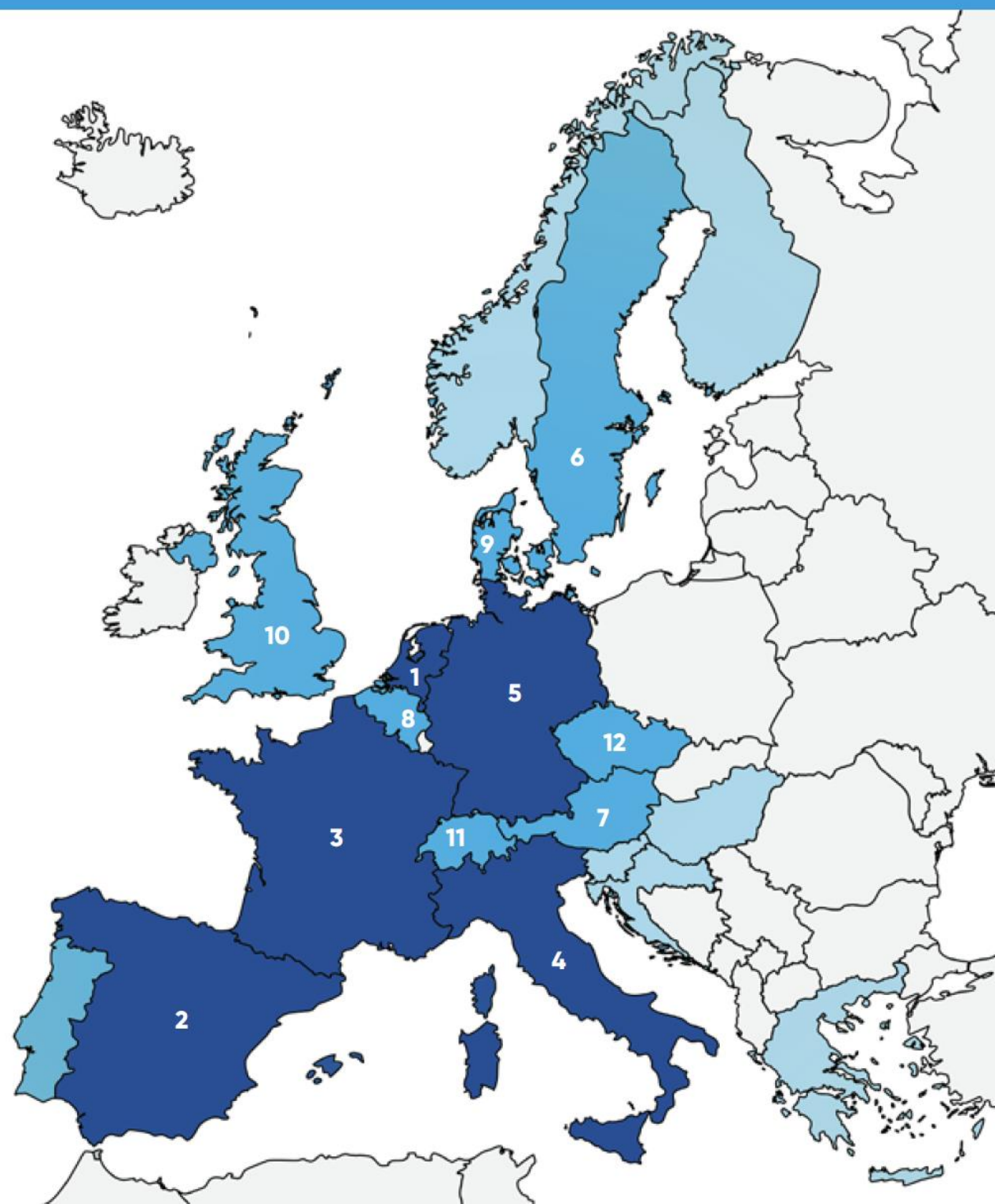
Mercato veicoli elettrici in Italia

■ Ciclomotori ■ Motocicli ■ Totale



1	OLANDA	13.826
2	SPAGNA	13.675
3	FRANCIA	10.228
4	ITALIA	9.754
5	GERMANIA*	5.088
6	SVEZIA	3.619
7	AUSTRIA	1.915
8	BELGIO	1.823
9	DANIMARICA	1.504
10	UK	1.445
11	SVIZZERA	1.331
12	REP. Ceca	1.252

*Nessun dato preciso sui ciclomotori L'immatricolazione non è obbligatoria in Germania.



ECONOMICO

~23% MS*



UNKNOWN BRANDS
<1.800€

PREZZO BASSO

~32% MS*



SOCO CUX
2.890€



NIU NQi SPORT
2.999€



NIU MQiGT
3.399€

PREZZO MEDIO

~44% MS*



SCUTUM S02
5.450€



SOCO CPX
5.690€



VESPA ELETTRICA
6.410€

PREZZO ALTO

~1% MS*



BMW C EVOLUTION
17.199€

L'ESPERIENZA PIAGGIO
NELLA MOBILITÀ
ELETTRICA

2001



Nel 2001, quando l'elettrificazione era fuori anche dallo sviluppo automobilistico, Piaggio ebbe il primo contatto con le soluzioni elettriche 2 ruote con una versione elettrica dello ZIP, venduto per una attività corporate.

2009 2011



Lo sviluppo e gli studi sulle soluzioni elettriche continuarono negli anni e, nel 2009, questi si concretizzarono con l'**MP3 ibrido che fu il primo veicolo 2 ruote ad essere equipaggiato con un PWT ibrido** (anticipando al tempo anche la maggior parte dell'industria automobilistica).



Nel 2011 fu lanciato anche il Liberty elettrico per una attività corporate, allargando la potenza elettrica al segmento Ruota Alta.

2018



Più recentemente, nel 2018, il Gruppo Piaggio ha rivelato Vespa Elettrica al mercato introducendo la **prima Vespa completamente elettrica**, che amplifica l'esperienza e le emozioni, ancora di più di una classica Vespa.



NEL 2021 PIAGGIO PRESENTA UNA NUOVA PROPOSTA SMART, CHE COMPETETERÀ CON L'ATTUALE OFFERTA E CONSENTIRÀ A PIAGGIO DI SFRUTTARE LA CRESCITA DEL MERCATO DEGLI SCOOTER ELETTRICI.



IL PRIMO SCOOTER ELETTRICO DEL LEADER DEI VEICOLI 2RUOTE, CONFERMANDO LA LEADERSHIP DI PIAGGIO NELLA GAMMA SPORT DELLA MOBILITÀ URBANA.



DATA L'ATTUALE TRASFORMAZIONE DELLA MOBILITÀ, PIAGGIO OFFRE LA POSSIBILITÀ DI SUPPORTARE IL RISPETTO DELL'ECOSISTEMA E L'EVOLUZIONE INTELLIGENTE DELLA SOCIETÀ SPIANANDO LA STRADA ALLA PROSSIMA GENERAZIONE DI VEICOLI URBANI.





PROFILO **CLIENTE**

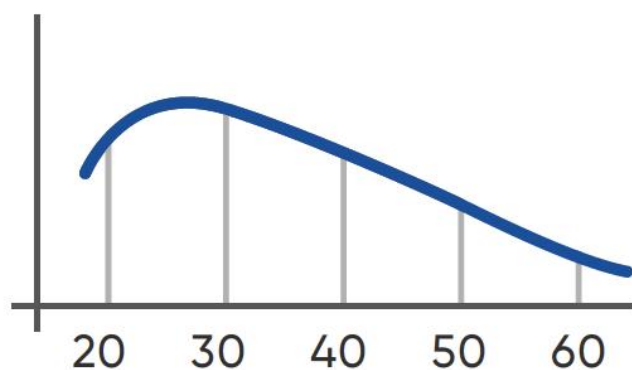
CLIENTE SCOOTER ELETTRICO EMEA: IDENTIKIT

Questo scooter è adatto per un/a giovane uomo /donna, o per dipendente adulto, che percorre una distanza media giornaliera molto breve, viaggiando solo su strade urbane o cittadine.

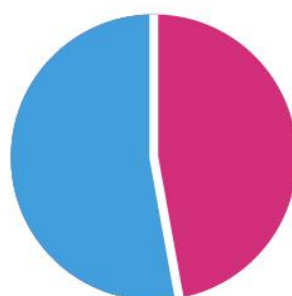
Inoltre, lo scooter elettrico può attrarre anche dei neofiti, non solo appartenente ai Millennials & Gen Z ma anche a tutti coloro che cercano novità o nuove esperienze.



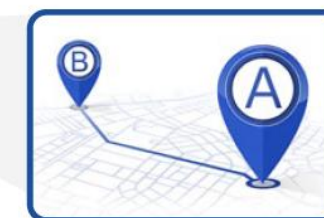
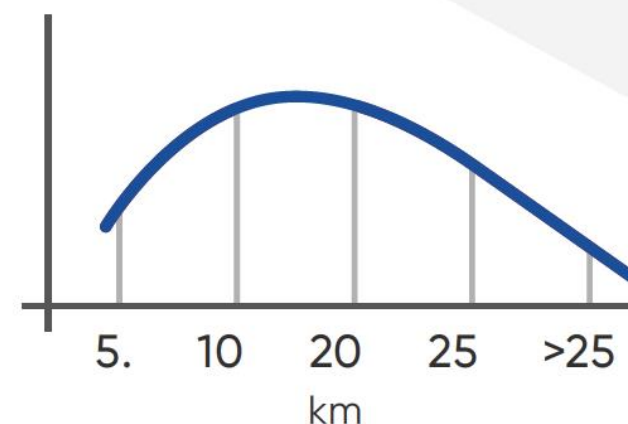
ETÀ MEDIA



UOMO DONNA



DISTANZA MEDIA GIORNALIERA





CLIENTE SCOOTER ELETTRICO EMEA: MOTIVO DELL'ACQUISTO

Oggi, la maggior parte dei motivi per acquistare uno scooter elettrico sono principalmente razionali.

La conoscenza complessiva sugli scooter elettrici è estremamente limitata, per questo motivo i clienti devono essere "guidati" e devono essere "formati" in modo da risolvere tutti i loro dubbi e incertezze.



**MENO MANUTENZIONE
STRAORDINARIA**



**MENO MANUTENZIONE
ORDINARIA
(RIFORNIMENTO)**



**NESSUNA
REGOLAMENTAZIONE
(CENTRO URBANO)**



**NESSUN
RUMORE**



**NESSUN
INQUINAMENTO**

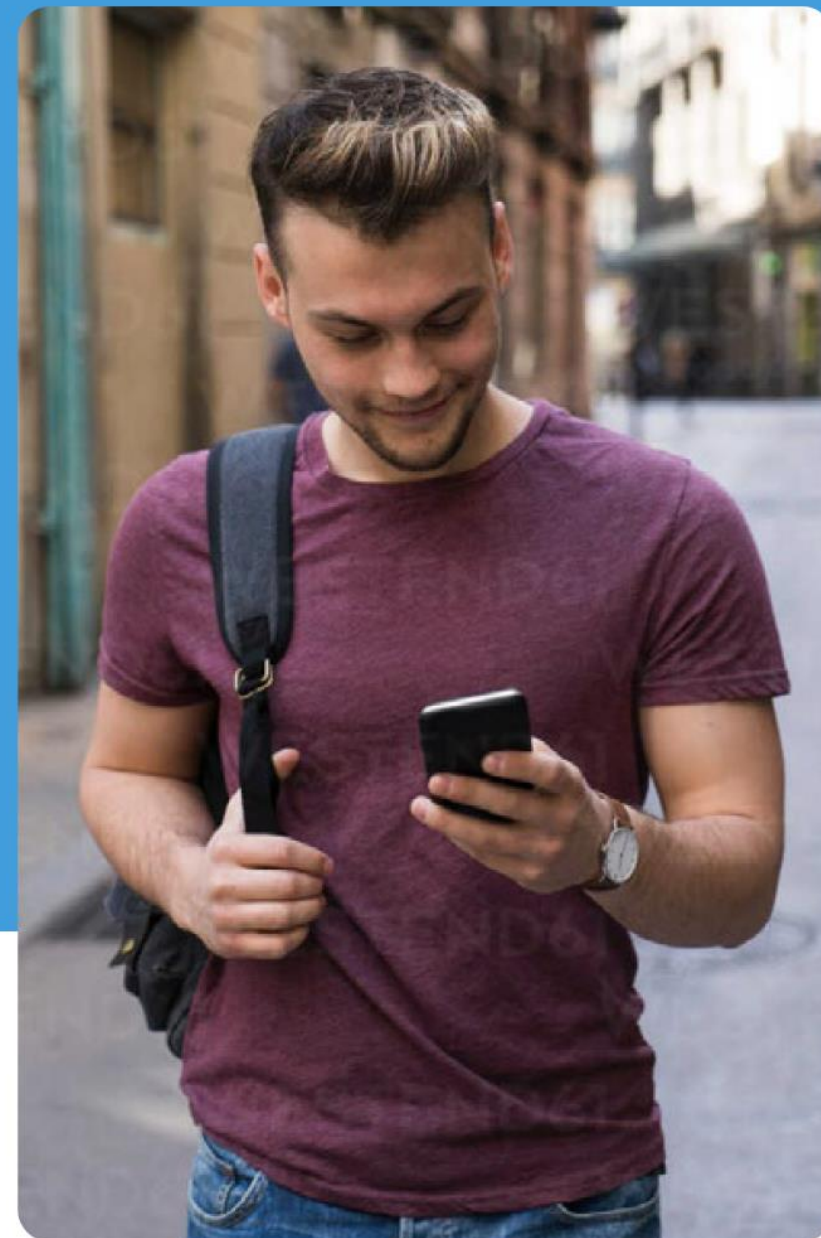
CLIENTE SCOOTER ELETTRICO EMEA: INFLUENZA DURANTE IL PROCESSO DI ACQUISTO



DAL MOMENTO CHE LA RETE DI CONCESSIONARI CHE TRATTANO VEICOLI ELETTRICI E' ANCORA IN FASE DI SVILUPPO, I CLIENTI TRVANO PRINCIPALEMNT LE INFORMAZIONI TRAMITE I WEB INFLUENCER. QUESTI FORNISCONO AL CLIENTE UNA PRIMA IMPRESSIONE SUL MONDO DEGLI SCOOTER ELETTRICI.



GUIDARE E TESTARE IL VEICOLO ELETTRICO, ANCHE SE SOLO OCCASIONALMENTE, DIVENTA UNA LEVA FONDAMENTALE PER MATURARE LA SCELTA DI ACQUISTO.



COSA SI ASPETTA IL CLIENTE DA UNO SCOOTER ELETTRICO?
IL CLIENTE, NELLO SPECIFICO, SI ASPETTA DI POSSEDERE UN «VERO E PROPRIO SCOOTER»



**RICARICA
FACILE**

L'attuale autonomia non è vista come un problema.

Un **feedback costante** sullo **stato della batteria** e dell'autonomia sono vitali. Il cliente necessita di un'autonomia di circa 50km per spostamenti urbani.



**PRESTAZIONI
COMPARABILI**

Performance equivalenti agli scooter con motore termico (50cc)

L'accelerazione è uno dei punti di forza a confronto con uno scooter termico.



**ESPERIENZA DI GUIDA PIU'
SEMPLICE**

L'esperienza di guida (comfort, funzionalità, sicurezza) paragonabile ad uno scooter classico.

Il cliente si aspetta che guidare uno scooter elettrico sia più semplice rispetto a guidare uno scooter termico.

COSA VORREBBE MIGLIORARE DELLA ATTUALE OFFERTA?

MENTRE L'ATTUALE OFFERTA DI SCOOTER ELETTRICI STA GUADAGNANDO MARGINE, CI SONO ANCORA MOLTEPLICI NECESSITA' E BARRIERE DA RISOLVERE.



DESIGN E ESTETICA

Il cliente **non crede che il mercato dei veicoli elettrici sia esteticamente attraente** quanto il mercato degli scooter tradizionali.

I clienti riconoscono una mancanza di stile in quanto considerano il prodotto più funzionale che emozionale.



RICONOSCIMENTO DEL BRAND

Visto che i player attuali sono per la maggior parte delle start-up, c'è una **mancanza di riconoscimento del brand** e di conseguenza i clienti hanno **pochi punti di contatto con la marca**.



ESPERIENZA DI PRODOTTO

Data l'attuale offerta, i clienti ricercano miglioramenti su:

- **Dinamicità**
- **Ergonomia**
- **Qualità percepita**
- **Comfort di guida**

5

PIAGGIO 1

LA NUOVA GENERAZIONE DI SCOOTER ELETTRICI PIAGGIO E' STATA PROGETTATA PER AFFRONTARE LE PROSSIME SFIDE NELLA MOBILITÀ URBANA. **PIAGGIO 1** CREA UN NUOVO PARADIGMA NELLO SCENARIO DEGLI SCOOTER ELETTRICI: AFFIDABILITÀ, ERGONOMIA, COMFORT, DINAMICITÀ E MIGLIORE QUALITÀ, TUTTO CIO' AD UN PREZZO ACCESSIBILE.



«SONO PREMIUM»

Materiali, finiture e ergonomia sono in linea con la **leadership di mercato di Piaggio nelle 2 ruote.**



PIAGGIO

«MI SENTO PIAGGIO»

Il brand Piaggio a garanzia di **sicurezza, affidabilità e tecnologia.**



UN VERO 2RUOTE

Sarà un «vero» scooter con un nuovo propulsore smart e eco-friendly





#1 BRAND

Piaggio 1 sarà il primo scooter elettrico accessibile con la promessa di un brand riconoscibile.

Il brand garantisce qualità, affidabilità, sicurezza.



#2 QUALITÀ DEL DESIGN

Piaggio 1 abbina il linguaggio del design moderno della mobilità elettrica con una qualità superiore dei materiali, dell'assemblaggio e dello sviluppo rispetto ai principali competitors.

Il design che evoca spensieratezza è molto apprezzato dai clienti più giovani.



#3 FACILITA' DI UTILIZZO

La forma e le proporzioni di Piaggio 1 garantiscono una comoda ergonomia. Lo scudo anteriore è coprente e protettivo, il triangolo di guida ottimale ed è dotato di un ampio vano sottosella. Piaggio 1 è stato progettato in ogni dettaglio dando priorità alla migliore comodità possibile per i nostri clienti. Piaggio 1 è un vero scooter che offre divertimento, comfort, praticità e agilità.



#4 PERFORMANCE E TECNOLOGIA AVANZATE

Guardando aldilà del mondo degli scooter elettrici, Piaggio 1 garantisce performance equiparabili ai motori termici, migliorando coppia e ripresa. La tecnologia di Piaggio 1 è allineata ai migliori standard presenti nel mondo degli scooter.



#1 BRAND

Piaggio 1 sarà il primo scooter con un Brand riconoscibile.

Porta con sé la stessa garanzia del brand Piaggio, il suo expertise che si focalizza su qualità, affidabilità, sicurezza.

Piaggio 1 è supportato dalla vasta rete di assistenza del Gruppo Piaggio con i suoi migliaia di punti vendita in tutte i paesi del mondo.

MOTOPLEX



#2 QUALITÀ DEL DESIGN

Piaggio 1 evoca un forte carattere Italiano con estrema attenzione al dettaglio e un aspetto sicuro ma allo stesso tempo leggero che rende Piaggio 1 riconoscibile, affidabile con un design moderno, coerente con il mondo elettrico.

Le linee dinamiche e la forma compatta lo rendono attraente per un pubblico giovane e risulta piacevole da guardare e comodo da guidare.

Il look definito dona sportività all'intero veicolo, esaltandone la forte personalità che permette a Piaggio 1 di emergere dalla massa.

#2 QUALITÀ DEL DESIGN – VISTA FRONTALE



Sul frontale c'è la tipica cravatta che dona a Piaggio 1 un look superiore e un richiamo alla famiglia Piaggio.



La fanaleria Led ha un profilo unico e distintivo grazie al moderno design



#2 QUALITÀ DEL DESIGN VISTA LATERALE E POSTERIORE



Il corpo laterale ha una texture 3D esagonale che aumenta la percezione della qualità, sottolineando l'animo premium di Piaggio 1.



Guardando il laterale, emerge il carattere moderno e premium di Piaggio 1, che si distingue dagli altri competitor sul mercato.



Il posteriore è perfettamente coerente con il carattere moderno di Piaggio 1. Il design della coda a LED conferisce snellezza a tutto il veicolo, enfatizzando le sue proporzioni agili e compatte.

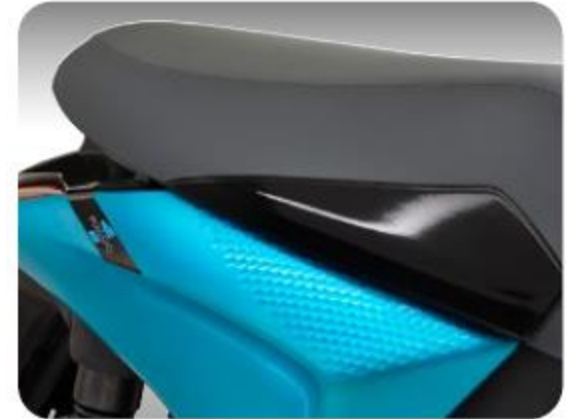


#2 QUALITÀ DEL DESIGN - INTERNI

I MATERIALI DI PIAGGIO 1, L'ASSEMBLAGGIO E LO SVILUPPO, GARANTISCONO UNA QUALITÀ SUPERIORE RISPETTO AGLI ALTRI SCOOTER ELETTRICI. LE COMPONENTI DI SONO LE STESSA DI QUELLE PRESENTI SUGLI ALTRI SCOOTER PIAGGIO.



Il materiale della sella è stato attentamente scelto pensando al comfort di guida. Il doppio colore di alcune versioni enfatizza la sua attitudine divertente.



I materiali utilizzati derivano dal successo dei principali scooter premium Piaggio.



Pedane retrattili di qualità superiore.

Doppio strato di vernice anti-graffio che rende lo scooter brillante.



#3 FACILITA' DI UTILIZZO

LE PROPORZIONI E LE DIMENSIONI DI PIAGGIO 1 GARANTISCONO UN'OTTIMA ERGONOMIA A BORDO DEL VEICOLO. IL PESO E' ESTREMAMENTE CONTENUTO NON COMPROMETTE LA STRUTTURA DEL VEICOLO CHE NON E' SOTTO DIMENSIONATO ANZI RISULTA ESSERE ALLINEATO AI MIGLIORI MODELLI DELLA STESSA CATEGORIA. PIAGGIO 1 E' UN VERO SCOOTER.

Il triangolo di guida è lo stesso di uno scooter tradizionale.



Pedana larga per una confortevole posizione delle gambe.



Spazio per passeggero.

#3 FACILITA' DI UTILIZZO



PIAGGIO 1 E' COMPATTO FUORI MA SPAZIOSO AL SUO INTERNO.

Il vano sottosella è abbastanza profondo da accogliere un casco jet insieme ad altri oggetti personali.



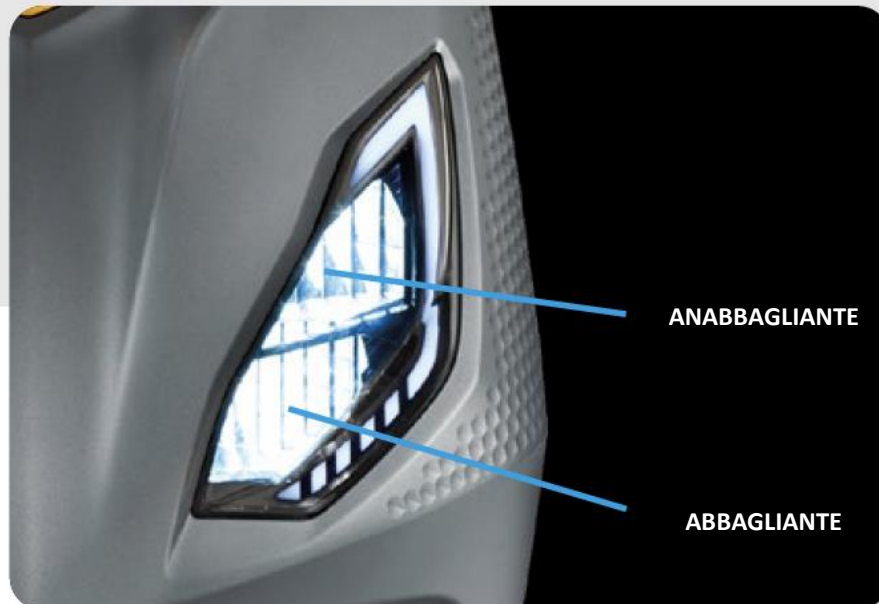
L'altezza della sella permette di maneggiare lo scooter agilmente nel traffico e nell'operazione di parcheggio.



Preso USB impermeabile sotto il manubrio.

#4 PERFORMANCE E TECNOLOGIA AVANZATE

PIAGGIO 1 E' EQUIPAGGIATO CON SISTEMA FULL LED (ANTERIORE E POSTERIORE).



Il faro frontale è composto da 2 unità LED:
Abbaglianti e anabbaglianti.
La luci di posizione e gli anabbaglianti saranno
sempre "accesi" insieme dando un'esperienza di
illuminazione efficace.



La luce di posizione e lo stop sono composti da 24
moduli LED che danno a Piaggio 1 una buona visibilità
posteriore e quindi maggiore sicurezza.



SISTEMA KEYLESS

Grazie al sistema «Keyless», l'utente può sbloccare il veicolo senza usare la chiave meccanica.

Dopo aver sbloccato il veicolo, l'utente dovrà ruotare il comando in modo da utilizzare le seguenti funzionalità:

- Apertura sella
- Accensione
- Spegnimento
- Blocca sterzo

SISTEMA KEYLESS: OPERAZIONE INIZIALE



Usando il pratico tasto sul telecomando, i clienti possono sbloccare il proprio Piaggio 1 mentre si stanno avvicinando al veicolo.



La manopola Keyless, posizionata sul lato destro dello scudo, ha un LED blu retroilluminato che segnala che il veicolo è sbloccato.

Il cliente deve ruotare la manopola sulla modalità ACCENSIONE.



Il cliente può scegliere lo stile di guida attraverso l'apposito tasto posizionato sul lato destro del manubrio in modo da rendere il veicolo pronto alla partenza.

NOTA IMPORTANTE:

Dopo aver sbloccato il veicolo, l'utente deve girare la manopola entro 30 secondi, altrimenti lo scooter si bloccherà nuovamente. Non dimenticare di rimuovere la chiava prima di chiudere la sella



Il veicolo ha un blocco secondario (sul lato sinistro) che permette all'utente di aprire la sella senza operare sul sistema keyless. La chiave è nascosta all'interno del telecomando. Questo è fondamentale quando l'utente porta la batteria a casa (o in qualsiasi altro posto dove può caricarla) o quando il veicolo è scarico. Stessa chiave per sbloccare il veicolo tramite il blocchetto keyless. In aggiunta alla chiave nascosta (leggi sopra) c'è anche una classica chiave che può essere usata dal cliente.



Piaggio 1 ha 3 differenti modalità di guida:

- ECO, con velocità limitata a 35 Km/h
- SPORT, con velocità fino a 45 Km/h per la versione ciclomotore e 60 Km/h per la versione moto.
- RETROMARCIA, che aiuta durante le operazioni di parcheggio

Ad ogni accensione, l'utente deve cliccare sul tasto di selezione di guida posizionato sulla destra del manubrio in modo da scegliere tra Retromarcia, Eco o Sport:

- Da fermo, con un piccolo tocco, l'utente può preselezionare la modalità tra Retromarcia, Eco e Sport
- In movimento, con un piccolo tocco, l'utente può scegliere solo tra le modalità Eco e Sport.

Durante la fase di pre-selezione, ogni icona lampeggerà sul quadro strumenti fino a quando non verrà selezionata la modalità desiderata tenendo premuto il relativo pulsante.

GESTIONE BATTERIA

PIAGGIO 1 E' EQUIPAGGIATO CON 1 BATTERIA POSIZIONATA SOTTO LA SELLA CHE PUO' ESSERE COLLEGATA E SCOLLEGATA FACILMENTE DAL CONNETTORE. IN QUESTO MODO LA RIMOZIONE DELLA BATTERIA E' SEMPLICE E INTUITIVA.



Ci sono 2 tipi di batterie, a seconda della versione, che hanno la stessa sezione trasversale ma con altezze differenti a seconda della capacità energetica;

- 1,4 kWh per la versione ciclomotore, peso 10 Kg.
- 2,3 kWh per la versione motociclo, peso 15 Kg.

Entrambe le batterie hanno un tempo di ricarica (da 0 all'80% SOC) **intorno alle 6 ore.**

Le batterie potrebbero andare nella modalità «sonno profondo» se il veicolo non viene utilizzato per più di 30 giorni o se la carica della batteria va sotto il 10%. In dotazione sarà fornito un carica batterie utile anche per la ricarica senza estrazione della batteria. Presa shuko



MOTORE ELETTRICO

Piaggio 1 è equipaggiato con un motore HUB che significa che il propulsore elettrico è all'interno della ruota posteriore.

Ci sono 2 tipi di motore elettrico, a seconda della versione, con differente potenza e peso:

CICLOMOTORE

- Potenza nominale di 1.2 kW
- Potenza di picco di 1.34 kW
- Peso: 12 Kg
- Trazione max: 85 NM (picco coppia)

MOTO

- Potenza nominale di 2 kW
- Potenza di picco di 3 kW
- Peso: 13 Kg
- Trazione max: 90 NM (picco coppia)



#4 PERFORMANCE E TECNOLOGIA AVANZATE

DASHBOARD COLORATO DIGITALE MULTIFUNZIONE

Il nuovo quadro strumenti digitale con schermo LCD da 5.5" permette un controllo completo delle informazioni essenziali a bordo.



GESTIONE INFORMAZIONI

La gestione delle informazioni e le avvertenze sono di facile lettura.

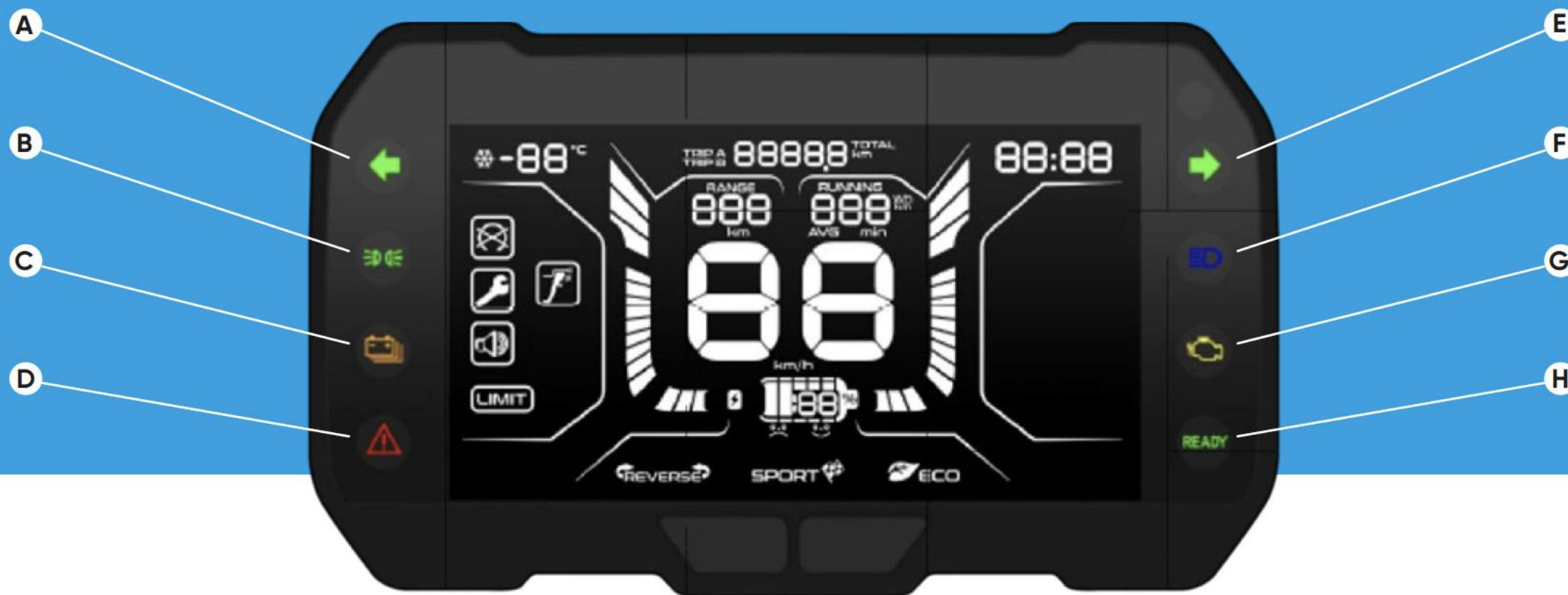
Il tachimetro è posto in posizione centrale ed è circondato dall'indicatore di potenza che mostra lo stato di alimentazione/recupero di energia dalla batteria all'alimentatore.

LETTURA INFORMAZIONI

L'utente beneficia di una gamma di informazioni che lo aiutano a gestire il suo viaggio, ad esempio il consumo istantaneo e il consumo medio di energia, il computer di bordo, l'autonomia e lo stato di carica della batteria.

CONNETTIVITA' PIAGGIO MIA «ACCESSORIO»

Il cruscotto digitale permette al guidatore di gestire tutta la connettività, informandolo di chiamate in entrata, messaggi e molto altro.



- A. Luce svolta a sinistra
- B. Attivazione anabbaglianti
- C. Stato di ricarica batteria basso

- D. Allarme
- E. Luce svolta a destra
- F. Abbaglianti

- G. Gestione motore elettrico (M.I.L.)
- H. Modalità Active



- A. Temperatura esterna
- B. Icona blocco motore elettrico
- C. Assistenza necessaria
- D. Segnale acustico
- E. Limitazione potenza
- F. Icona cavalletto
- G. Icona Potenza/energia/ricarica
- H. Caricamento batteria
- I. Icone modalità di guida
- L. Orologio
- M. Consumo e tempo di viaggio
- N. Contachilometri totale/parziale
- O. Previsione tempo residuo

CLUSTER COLORATO DIGITALE MULTIFUNZIONE

LA FUNZIONE MODE E' DISPONIBILE SU ENTRAMBI I QUADRI STRUMENTI LCD, E SUL LATO SINISTRO DEL MANUBRIO.



MODALITÀ GIORNO



Pressioni diverse sui tasti MODE e SET mostrano le seguenti informazioni sul quadro strumenti:

- CONSUMO ISTANTANEO/CONSUMO MEDIO/DURATA DEL VIAGGIO (pressione corta del tasto)
- VIAGGIO TOTALE A/B (doppio click corto del tasto)
- IMPOSTAZIONE OROLOGIO (pressione lunga del tasto)
- KM/MIGLIA e °C/°F (clicca il tasto MODE più di 5 volte)

MODALITÀ NOTTE



Il quadro strumenti ha un sensore crepuscolare che può cambiare il colore del display a seconda del livello di luminosità

- MODALITÀ GIORNO: CARATTERI BIANCHI SU SCHERMO NERO
- MODALITÀ NOTTE: CARATTERI COLORATI SU SFONDO NERO



SOSPENSIONI

Le principali componenti di Piaggio 1 sono le stesse di altri scooter del Gruppo Piaggio. Le caratteristiche delle sospensioni, sono le stesse degli scooter termici. La sospensione anteriore è ispirata a quella del Piaggio ZIP SP (usata per le gare) e della vespa Elettrica. Sul Piaggio 1 abbiamo una doppia sospensione posteriore per comfort e sicurezza.



IMPIANTO FRENANTE

- Versione ciclomotore: Disco $\varnothing$ 175 MM - Disco $\varnothing$ 175 MM
- Versione motociclo: Disco CBS $\varnothing$ 175 MM - Disco $\varnothing$ 175 MM

Il CBS è un sistema frenante combinato che permette di usare il freno anteriore e posteriore usando una sola leva freno

Questo è possibile grazie ad una specifica valvola (CBV) che distribuisce l'azione frenante tra il posteriore e l'anteriore grazie al doppio cablaggio sulla ruota anteriore.

PERCHE' COMPRARE PIAGGIO 1?



DESIGN



MIGLIORE USABILITÀ



**SOSPENSIONI E FRENI COME
UN VERO 2 RUOTE**



**PERFORMANCE COME
UN 2 TEMPI**



**UNA VERA CAPACITÀ DI
CARICO**



**GESTIONE
EFFICIENTE**



ARENA

COMPETITIVA

PIAGGIO 1 PERMETTE DI ATTIRARE CLIENTI NON SOLO DAL MERCATO ELETTRICO MA ANCHE DAL MERCATO PIU' AMPIO DEI MOTORI TERMICI. I PRINCIPALI COMPETITORS TRA GLI SCOOTER ELETTRICI SONO: NIU, N&M-SERIES E SUPER COCO CUX.

PIAGGIO 1



NIU N&M-SERIES



50CC THERMAL SCOOTERS

SUPERSOCO CUX



NIU

NIU N&M-series, lo scooter più venduto del mercato elettrico, ha raggiunto più di 6.500 unità vendute nel 2020 all'interno della categoria ciclomotori.

Stanno guadagnando popolarità negli anni grazie al design snello e al forte rapporto qualità-prezzo.

SUPER COCO

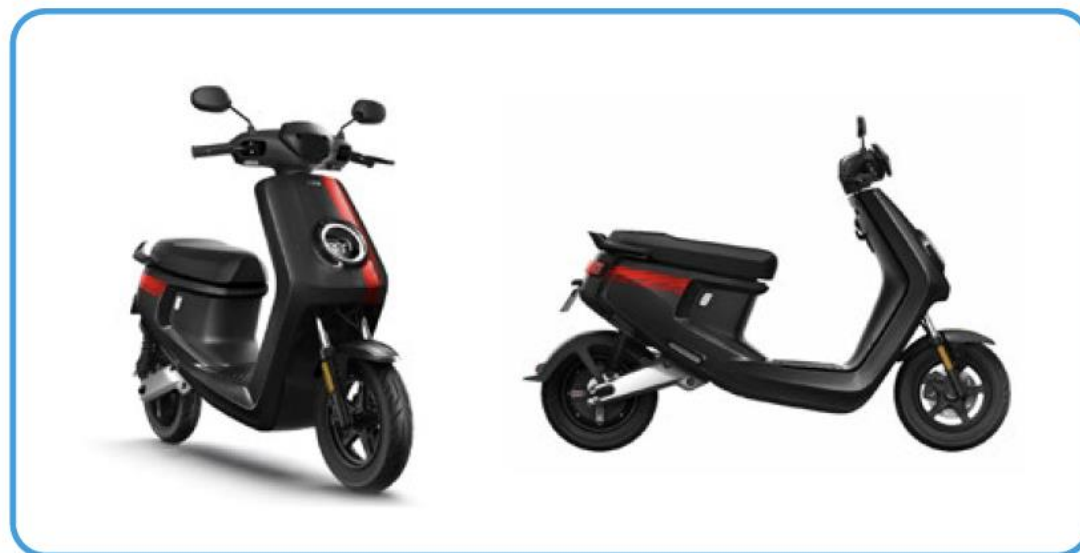
Nel 2020 SUPER COCO CUX ha raggiunto più di 3.500 unità vendute nel segmento ciclomotori 25km/h con un forte risultato anche nel segmento 45km/h con un +40% rispetto al 2019.



N SERIES



SUPER SOCO CUX



M SERIES

TECNOLOGIA



NIU Faro LED con tecnologia CCFL per risparmio energia.



SUPER SOCO Faro superiore LED nascosto. Layout matrix che caratterizza il frontale.



La maggior parte degli scooter termici sono equipaggiati con faro anteriore alogeno e frecce senza DRL



Display LCD con finitura bianco/nero.



Display LCD con regolazione automatica della luminosità.



I classici scooter termici sono equipaggiati con un contachilometri analogico e il livello di benzina residuo.

PIAGGIO 1



Faro a LED ha un unico e riconoscibile effetto luce grazie al suo design moderno.



Display LCD a colori:

1. **Modalità giorno:** Caratteri bianchi su sfondo nero
2. **Modalità notte:** Caratteri a colori su schermo nero

USABILITÀ



NIU ha un telecomando per bloccare, sbloccare e localizzare il veicolo.



SUPER COCO CUX ha un telecomando per bloccare, sbloccare il veicolo. Chiave meccanica per avviare il veicolo.



La **maggior parte degli scooter termici 50cc** sono lo con chiave meccanica.



Vano sotto sella trascurabile. Spazio solo per la batteria.



Piccolo spazio nel vano sottosella. Spazio solo per batteria e piccoli oggetti personali.



Gli scooter termici di questa categoria, di solito, hanno il vano sottosella in grado di ospitare un casco integrale.

PIAGGIO 1



Piaggio 1 ha un sistema keyless che permette all'utente di sbloccare il veicolo senza usare la chiave meccanica.



Piaggio 1 ha un vano sottosella in grado di ospitare un caso full jet.



	NIU MQi+ Sport	SUPER SOCO CUX	THERMAL REFERENCE	PIAGGIO 1
Motore (kW)	1.2 (picco 1.4)	1.6 (picco 2.7)	2.7	1.2 (picco 1.34)
Batteria (kWh)	1.4	1.8	n.a.	1.4
Freni	Disco - Disco	Disco - Disco	Disco - Tamburo	Disco - Disco
Peso con batteria (kg)	72*	78*	90	85
Autonomia (km)	60 – 75*	75*	285	55@modalità ECO 45@Vmax
Dimensioni (L x W x H) (mm)	1.728-661-1.131	1.728-727-1.087	1.845-664-1.156	1.680-750-1.080
Ruote (ant - post)	10" – 10"	12" – 12"	12" – 12"	10" – 10"
Velocità max. (km / h)	45	45	45	45
Accelerazione (0-30 m) (s)	n.a.	n.a.	TBD	TBD
Coppia max. (Nm)	n.a.	n.a.	TBD	85



	NIU NQiGT	PIAGGIO 1 ACTIVE
MOTORE (kW)	3.0 (picco 3.5 9	2.0 (picco 3.0)
BATTERIA (kWh)	3.12 (1.56X2)	2.3
FRENI	CBS Disco - Disco	CBS Disco - Disco
PESO SENZA BATTERIA (kg)	110*	94
Autonomia (km)	95 – 110*	85@modalità ECO 50@Vmax
Dimensioni (L x W x H) (mm)	1.890-740-1.223	1.680-750-1.080
Ruote (ant - post)	12'' – 12''	10'' – 10''
Velocità max. (km / h)	70	60
Accelerazione (0-30 m) (s)	n.a.	TBD
Coppia max. (Nm)	n.a.	90

PIAGGIO 1

GAMMA



PIAGGIO 1 HA 2 ANIME:

LA VERSIONE CICLOMOTORE SARA' PERFETTA PER BREVI PERCORSI URBANI
MENTRE LA VERSIONE MOTO AGGIUNGE SPORTIVITA' AD OGNI PERCORSO.



DETTAGLIO

		CICLOMOTORE	MOTOCICLO
MOTORE		1.2 kW con uno specifico controllo	2 kW con uno specifico controllo
BATTERIA		~ 1.4 kWh ; 10 Kg	~ 2.3 kWh ; 15 Kg
Ricarica		Ricarica domestica 6h	Ricarica domestica 6h
Velocità		45 km/h	60 km/h
Autonomia		55 @modalità ECO 43 @WMTC	85 @modalità ECO 66 @WMTC
Freni		Disco - Disco	CBS Disco - Disco
Luci anteriori		Faro LED, frecce & luci di posizione	Faro LED, frecce & luci di posizione
Luci posteriori		Full LED	Full LED
Volt e Ah		29 Ah 48 V	48 Ah 48 V
Modalità di guida		Eco, Sport, Retromarcia	Eco, Sport, Retromarcia



PIAGGIO 1 - ciclomotore



PIAGGIO 1 - motociclo

	CICLOMOTORE	MOTOCICLO
Dashboard	LCD 5,5" a colori	LCD 5,5" a colori
Keyless	Standard	Standard
Peso	75 kg (senza batterie)	79 kg (senza batterie)
Interasse	1.220 mm	1.220 mm
Altezza sella	770 mm	770 mm
Ruote	100 / 80 10" 58P	100 / 80 10" 58P



PIAGGIO 1 - ciclomotore



PIAGGIO 1 - motociclo

SUNSHINE MIX

ARCTIC MIX

FOREST MIX



La gamma colore ha due anime.
L'opzione mono cromatica enfatizza le linee sobrie, minimali e pulite del veicolo.
L'opzione bi-color invece esalta l'esperienza divertente, spensierata e giovanile di Piaggio 1



FOREVER GREY

FOREVER WHITE

FOREVER BLACK

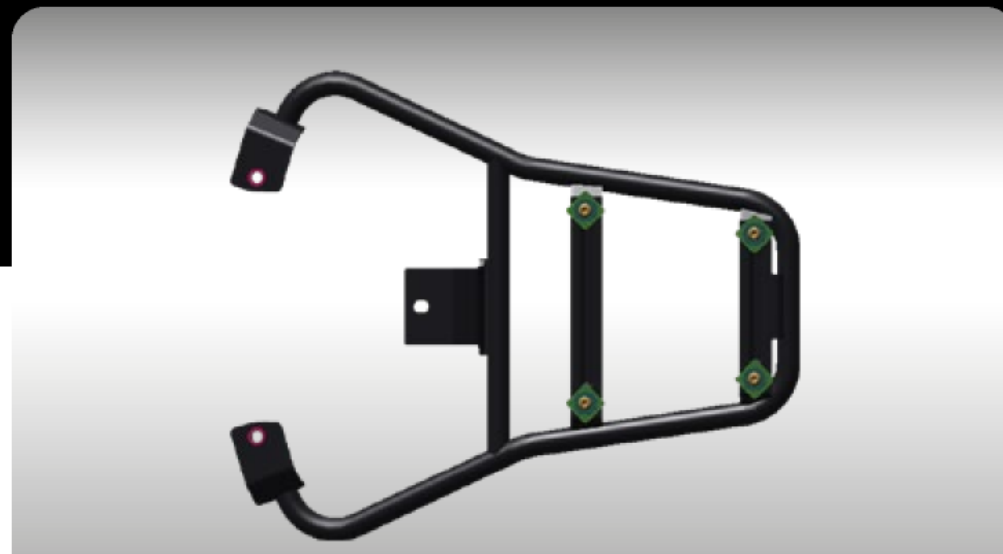
8

ACCESSORI

CAPACITA' DI CARICO

**BAULETTO GOFFRATO 28LT**

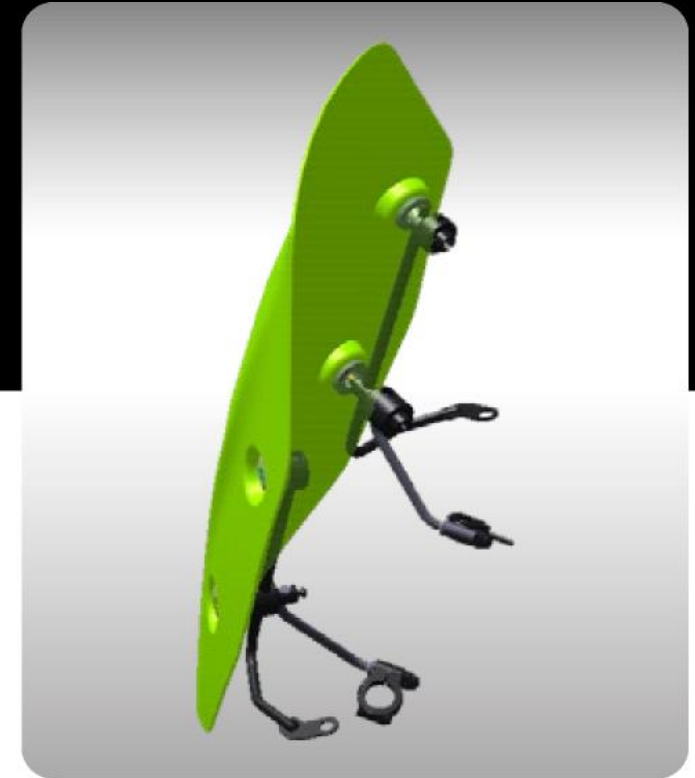
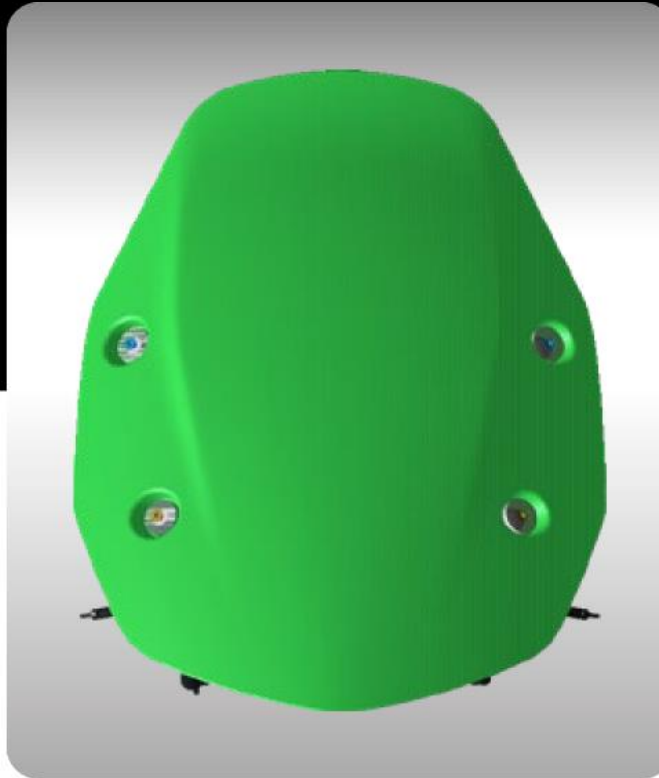
- BAULETTO GOFFRATO DI COLORE NERO CON INSERTI RIFLETTENTI ROSSI.
CAPACITA' 28LT, CAPACE DI OSPITARE 1 CASCO JET.
- KIT DI MONTAGGIO VENDUTO SEPARATAMENTE

**KIT MOTAGGIO BAULETTO 28LT**

PROTEZIONE

PARABREZZA

PRESTO DISPONIBILE



PROTEZIONE

TELO COPRISELLA

COPERTURA PER SELLA REALIZZATA IN MATERIALE SINTETICO DI ALTA QUALITÀ RESISTENTE ALL'ACQUA, DUREVOLE E RESISTENTE ALL'USURA. DOTATA DI FASCIA ELASTICA CHE AIUTA A COPRIRE LA SELLA INTERAMENTE E ADATTA ALLA MAGGIOR PARTE DEI MODELLI DI SCOOTER. MEMBRANA IMPERMEABILE CON RETE 3D PER ISOLARE IL CALORE. FACILE INSTALLAZIONE, FACILE RIMOZIONE, CON FASCE IN VELCRO PER FISSARE IL COPERCHIO ALLA SELLA. LA CONFEZIONE COMPRENDE UNA BORSA PER CONSERVARE LA COPERTURA QUANDO NON UTILIZZATA.

SELLA RIBASSATA

SELLA CON ALTEZZA RIDOTTA RISPETTO A QUELLA IN DOTAZIONE, PERMETTE AL PILOTA UN MIGLIOR CONTROLLO E MAGGIORE MANOVRABILITÀ DURANTE LA GUIDA. SUPERFICIE RESISTENTE ALL'ACQUA E CUCITURE A CONTRASTO IN LINEA CON LO STILE DEL VEICOLO.

COMFORT

CAVALLETTO LATERALE

KIT CAVALLETTO LATERALE DOTATO DI SENSORE DI ACCENSIONE PER EVITARE L'AVVIAMENTO ACCIDENTALE DEL VEICOLO MENTRE IL CAVALLETTO È IN USO.



SICUREZZA

ANTIFURTO BLOCCADISCO ELETTRONICO

QUESTO DISPOSITIVO COMBINA 2 SISTEMI DI SICUREZZA IN 1: ALLARME MECCANICO E ALLARME ACUSTICO MEDIANTE SENSORE DI MOVIMENTO ALIMENTATO DA 6 BATTERIE LR44. L'ALLARME E LE BATTERIE SONO INDIPENDENTI QUINDI LA SERRATURA FUNZIONA SENZA BATTERIE (NESSUNA SIRENA ATTIVA). UNA VOLTA PREMUTO IL PERNO DI BLOCCO, QUALSIASI TENTATIVO DI ROTTURA O DI DISABILITARE IL BLOCCO ATTIVERA' IL SUONO DELL'ALLARME PER CIRCA 10" PRIMA DI TORNARE AUTOMATICAMENTE IN MODALITÀ STAND-BY. L'ALLARME SERVE ANCHE COME AVVISO PER IL PROPRIETARIO SE IL BLOCCO È ACCIDENTALMENTE INSERITO PRIMA DELLA GUIDA.



SICUREZZA

BLOCCADISCO PIAGGIO

- PROTEZIONE SERRATURA IN ACCIAIO TEMPRATO
- BLOCCADISCO IN ACCIAIO TEMPRATO 8 MM
- BLOCCAGGIO A 7 DISCHI, CON PROTEZIONE ANTITRAPANO
- COPERTURA SERRATURA DI PROTEZIONE DALL'UMIDITÀ
- SERRATURA CON CHIAVE REVERSIBILE
- SISTEMA CLICK-LOCK
- LUNGHEZZA 120 CM - PESO 2,18 KG



PIAGGIO MULTILINK LOCK +

- SISTEMA DI BLOCCO PROTETTO CON DISCO ANTIFORATURA
- BLOCCO 8 DISCHI
- CAVO PROTETTO DA CILINDRI IN ACCIAIO SPECIALE
- GIUNTURE TUBO-SFERA PER UNA MAGGIORE FLESSIBILITÀ
- LUNGHEZZA 100 CM - PESO 1,20 KG
- LUNGHEZZA 120 CM - PESO 1,37 KG
- LUNGHEZZA 170 CM - PESO 1,90 KG

CATENA

- DIAMETRO 5MM
- SERRATURA CON CHIAVE REVERSIBILE

PIAGGIO MULTILINK LOCK

- DIAMETRO 5MM
- SERRATURA CON CHIAVE REVERSIBILE

TECH

SISTEMA DI RICARICA VELOCE

PRESTO DISPONIBILE



TECH

SISTEMA SUPPORTO SMARTPHONE

- SISTEMA DI CHIUSURA INTELLIGENTE AL SISTEMA BREVETTATO SP. IL SUPPORTO E LA CUSTODIA, CONSENTONO UNA POSIZIONE SICURA E STABILE DELLO SMARTPHONE E GARANTISCONO PROTEZIONE CONTRO GRAFFI E CADUTE.
- ADATTO AI PRINCIPALI SMARTPHONE ATTUALMENTE SUL MERCATO. CON UN SEMPLICE ROTAZIONE DI 90°, IL DISPOSITIVO SI FISSA IN MANIERA STABILE E GARANTISCE UN FACILE ACCESSO ALLE INFORMAZIONI SULO SCHERMO.
- IL COPERCHIO ANTIURTO MOSTRA IL LOGO DEL GRUPPO PIAGGIO, CON INCISIONE LASER IN RILIEVO.





SISTEMA DI COMUNICAZIONE BLUETOOTH

- 2 AURICOLARI. STEREO. POSSIBILITA' DI ASCOLTARE MUSICA E SEGUIRE LE ISTRUZIONI GPS. INTERFONO CONDUCENTE-PASSEGGERO CON CONNESSIONE AD ALTRI DISPOSITIVI.
- MICROFONO INTEGRATO CON PORTA MICRO USB. FUNZIONE DI RISPOSTA A CHIAMATA MEDIANTE COMANDO VOCALE. PREDISPOSTO PER LA CONNESSIONE BLUETOOTH A TELEFONI ABILITATI.
- FUNZIONE DOUBLE-LINK: OLTRE AL TELEFONO CELLULARE, È POSSIBILE COLLEGARE VIA BLUETOOTH UN ALTRO DISPOSITIVO VOCALE. LUCE LED ROSSA/BLU CHE INDICA LO STATO DEL DISPOSITIVO POSIZIONATO SUL MICROFONO.
- TUTTI I COMPONENTI ELETTRONICI SONO INTEGRATI NELL'AURICOLARE. SEMPLICE DA INSTALLARE. PULSANTE UNICO INTUITIVO POSIZIONATO SUL MICROFONO.



GUANTI ESTIVI

GUANTI ESTIVI IN TESSUTO ELASTICIZZATO. IL TESSUTO IN MICROFIBRA E GLI INSERTI VENTILATI OFFRONO UN GRANDE COMFORT DI UTILIZZO E TRASPIRAZIONE DELL'ARIA. SULLA PUNTA DELL'INDICE E' STATO INSERITO UN MATERIALE TECNICO CHE PERMETTE IL CONTROLLO DEL TOUCH SCREEN

- TESSUTO A RETE PERFORATA
- TESSUTO ELASTICIZZATO
- PALMO IN MICROFIBRA SCAMOSCIATO ALTA RESISTENZA
- POLSINO IN NEOPRENE CON CHIUSURA IN VELCRO
- PESO PRODOTTO: 0,10
- LOGO PIAGGIO
- COLORE NERO



GUANTI INVERNALI 3/4

GUANTI IMPERMEABILI, IDEALI PER LA STAGIONE FREDDA. CARATTERIZZATI DA TESSUTI RESISTENTI ALL'ABRASIONE E PROTEZIONE DLE NOCHE IN POWERTECH

- TESSUTO TENAX FLEX AD ALTA RESISTENZA
- FODERA TERMICA IN COTONE E LANA DA 100GR
- IMPERMEABILE, TRASPIRANTE E ANTIVENTO
- CHIUSURA POLSO ELASTICIZZATA
- ZONE DI RIFLESSO PER IDENTIFICAZIONE NOTTURNA
- LOGO PIAGGIO RIFLETTENTE
- INSERTI IN SILICONE SULLE DITA
- TAGLIE: S-3XL



GUANTI ANTIVENTO

PROGETTATI SPECIFICAMENTE PER IL COMMUTING URBANO E BREVI VIAGGI DURANTE LE MEZZE STAGIONI. FATTO IN GORE-TEX CON TECNOLOGIA WINDSTOPPER® GARANTISCONO L'ANNULLAMENTO DELL'EFFETTO VENTO SENZA COMPROMETTERE LA SENSIBILITA' DI GUIDA.

- RINFORZI IN PELLE SU PALMO E POLLICE
- COPRINOCHE IN PLASTICA DURA POSIZIONATA SOTTO IL TESSUTO
- INSERTO TOUCHSCREEN COMPATIBILE SULLA PUNTA DELL'INDICE, PER IL CONTROLLO DIDISPOSITIVI ELETTRONICI
- TAGLIE: S-3XL

CONNETTIVITA'

GRAZIE AL SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA E ALL'APP PIAGGIO DEDICATA, IL PILOTA PUO' CONNETTERE IL PROPRIO SMARTPHONE ALLO SCOOTER VIA BLUETOOTH*

**GESTIONE DELLE
CHIAMATE IN ENTRATA**

NOTIFICHE MESSAGGI

**VISUALIZZAZIONE
CHIAMATE PERSE**

GESTIONE PLAYLIST

LIVE TRACKING

**INFORMAZIONI DI
VIAGGIO**



TENENDO LE MANI SALDE SUL MANUBRIO, IL PILOTA HA ACCESSO A MOLTE FUNZIONI DELLO SMARTPHONE. TUTTO IN TUTTA SICUREZZA, GRAZIE AL SISTEMA DI NOTIFICHE CHE PERMETTE LA VISUALIZZAZIONE SUL CRUSCOTTO DIGITALE.

GESTIONE DI UN DISPOSITIVO CONNESSO

L'utente può gestire chiamate, messaggi e musica con l'auricolare collegato direttamente al telefono.

- CHIAMATE (ACCETTA, IGNORA, RESTITUISCI ULTIMA CHIAMATA PERSA)
- GESTIONE MUSICA (PLAYLIST)
- GESTIONE DEL VOLUME
- SMS, E-MAIL (APP DI MESSAGGISTICA SU PMP3: WHATSAPP, MESSENGER, TELEGRAM, ECC..)

Utilizzando i pulsanti dedicati sul blocco di destra, l'utente può gestire le funzioni di connettività:

MUSICA

- PRESSIONE BREVE CENTRALE → RIPRODUCI / PAUSA
- PRESSIONE LUNGA DESTRA / SINISTRA → CAMBIA TRACCIA
- PRESSIONE BREVE DESTRA / SINISTRA → REGOLAZIONE VOLUME

CHIAMATE

- PRESSIONE BREVE CENTRALE → ACCETTA
- PRESSIONE LUNGA CENTRALE → RIFIUTO O RICHIAMA ULTIMA CHIAMATA PERSA
- PRESSIONE BREVE DESTRA / SINISTRA → REGOLAZIONE VOLUME



LE ICONE MULTIMEDIALI



L'icona MIA indica la connessione tra l'app e il veicolo, il trasferimento dei dati del veicolo e delle statistiche di viaggio.



L'icona della batteria indica il livello di carica dello smartphone.



L'icona smartphone: Lampeggia per segnalare una chiamata in arrivo oppure chiamata in corso.



Icona chiamata persa, consente all'utente di richiamare premendo il pulsante dedicato.



Icona del messaggio: lampeggia per due secondi alla ricezione di una notifica e rimane attiva per 10 secondi.



IL MONDO PIAGGIO E IL TUO PIAGGIO 1 CON TE, SEMPRE E OVUNQUE. PIAGGIO APP È IL PORTALE ATTRAVERSO IL QUALE L'UTENTE PUO' ACCEDERE IN QUALSIASI MOMENTO A TUTTE LE FUNZIONI DI CONNETTIVITÀ.



GESTIONE UTENTE/VEICOLO

L'opportunità di organizzare le informazioni sul veicolo registrato nell'app per una guida sicura e ad alte prestazioni.



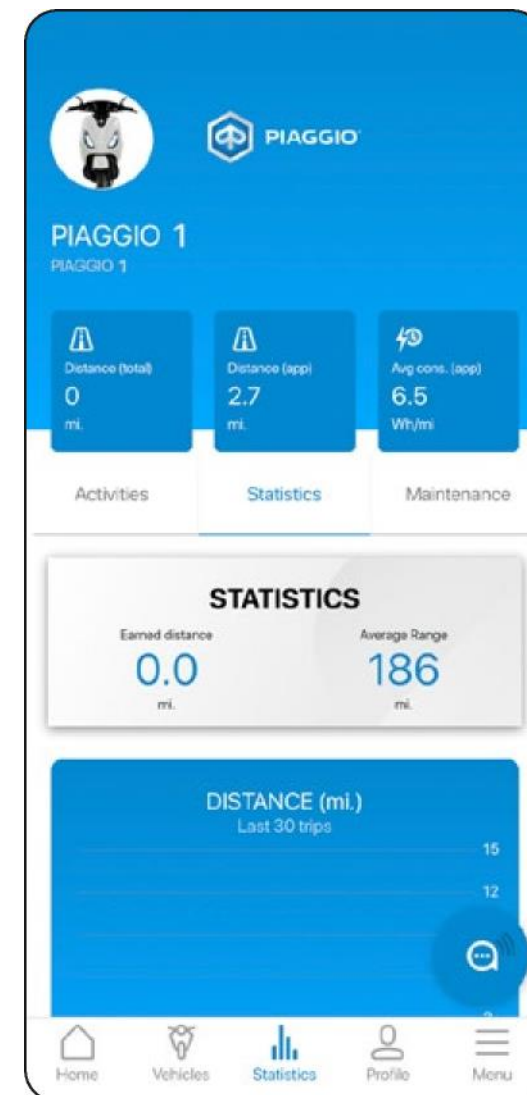
STATISTICHE DEL VEICOLO

Dati trasmessi dal veicolo e rappresentati in grafici, monitoraggio in tempo reale dei dati visibili direttamente sullo schermo dello smartphone.



PIAGGIO WORLD

Lo strumento che avvicina il cliente al mondo Piaggio, attraverso un collegamento diretto con il sito web, il negozio online e il dealer e service locator.





GESTIONE UTENTE/VEICOLO*

La schermata principale mostra le attività disponibili:

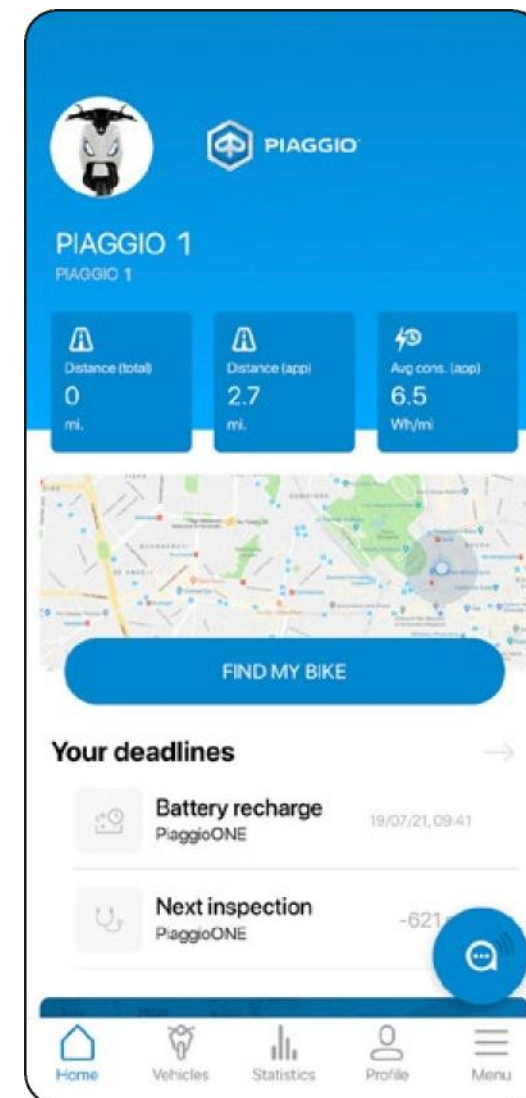
- DISTANZA DI VIAGGIO
- TEMPO DI VIAGGIO
- CONSUMO MEDIO DI ENERGIA
- DATA DEL VIAGGIO

Ulteriori dati vengono salvati come attività e inviati allo smartphone come notifiche push, con l'app attiva in background:

- BASSA TEMPERATURA ESTERNA
- LIVELLO BATTERIA IN ESAURIMENTO
- AVVERTENZE SUL VEICOLO
- CONSIGLI PER LA RICARICA DELLA BATTERIA
- ASSISTENTE ECO DRIVE IN TEMPO REALE

Dati mostrati nella parte superiore dello schermo:

- CONTACHILOMETRI TOTALE
- DISTANZA TOTALE DEL VIAGGIO CON APP CONNESSA
- CONSUMO MEDIO DI ENERGIA



*Tutti i dati vengono registrati solo quando l'app è collegata al veicolo.



STATISTICHE DEL VEICOLO

Per visualizzare lo stato del veicolo, ottimizzare il proprio stile di guida e molto di più, Piaggio MIA consente la registrazione di dati e permette la visualizzazione di statistiche chiave, sotto forma di pratici grafici, direttamente sullo schermo dello smartphone.

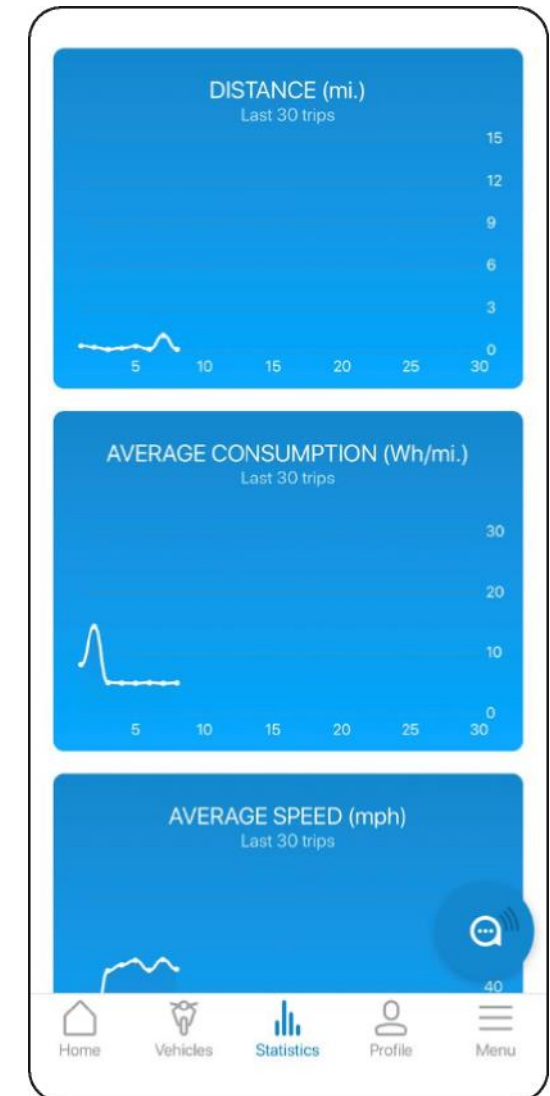
- LIVE TRACKING DEI DATI SU SMARTPHONE
- ATTIVITÀ REGISTRATE, AVVERTENZE DEL VEICOLO E PROMEMORIA

STATISTICHE GLOBALI:

- NUMERO TOTALE DI CICLI DI RICARICA COMPLETATI
- OBBLIGO DI RICARICA DELLA BATTERIA

GRAFICO CHE MOSTRA GLI ULTIMI 30 VIAGGI:

- VELOCITÀ MEDIA
- CONSUMO MEDIO DI ENERGIA
- DISTANZA PERCORSA





TRACCIAMENTO IN DIRETTA

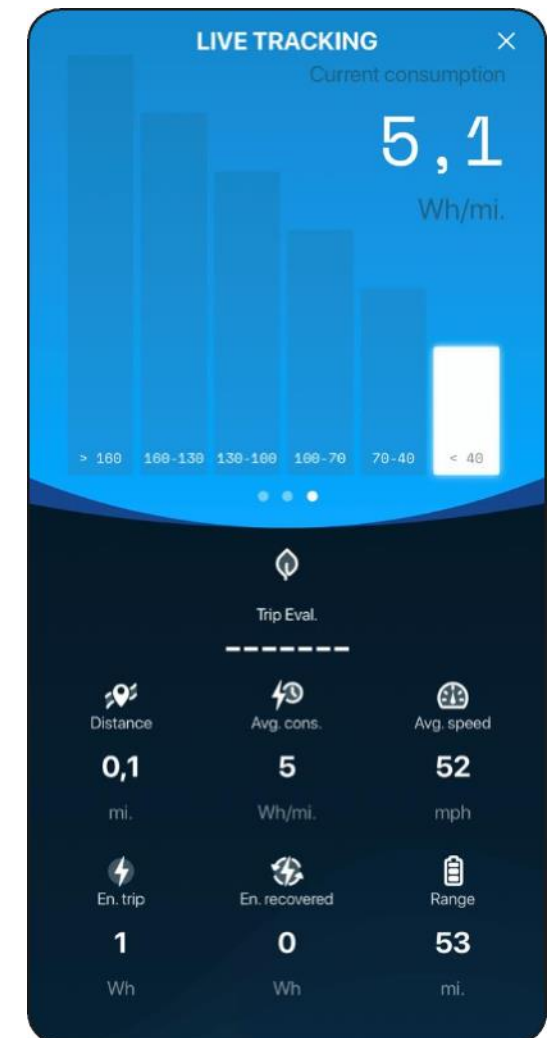
I dati vengono mostrati in tempo reale durante il percorso, grazie ad una schermata dedicata che appare sullo smartphone.

INDICATORI PRIMARI

- INDICATORE DI CONSUMO ENERGETICO ISTANTANEO
- SITUAZIONE BATTERIA
- INDICATORE DELL'UTILIZZO DI COPPIA

INDICATORI SECONDARI:

- ANALISI DEL PERCORSO
- DISTANZA
- VELOCITÀ MEDIA
- CONSUMO MEDIO DI ENERGIA
- ENERGIA UTILIZZATA PER IL PERCORSO
- ENERGIA RECUPERATA DURANTE IL PERCORSO
- AUTONOMIA RESIDUA





MANUTENZIONE

E' possibile visualizzare i promemoria relativi al livello della batteria e alla successiva manutenzione programmata. Una sessione specifica dell'app è dedicata alla personalizzazione dei promemoria.

PROMEMORIA DI SERVIZIO

Il sistema invia all'utente una notifica quando è quasi ora di provvedere alla manutenzione programmata. La notifica è programmata all'interno dell'app e viene inviata all'utente anche se il veicolo non è connesso all'app.

PROMEMORIA PERSONALIZZATO

L'utente può visualizzare i promemoria preimpostati relativi alla manutenzione del veicolo e all'assicurazione tramite notifiche push automatiche.



AFTERSALES: SERVIZI DEDICATI

Piaggio 1 ha rinnovato la gamma di servizi, offrendo soluzioni competitive e complete.

In aggiunta all'estensione di garanzia di 12-24 mesi, il cliente può scegliere come gestire la manutenzione ordinaria nelle tre differenti opzioni:

- X-Care+ Maintenance: 24 mesi/10.000 km e 3 operazioni di manutenzione
- X-Care+ Maintenance : 36 mesi/15.000 km e 4 operazioni di manutenzione
- X-Care+ Maintenance : 48 mesi/20.000 km e 5 operazioni di manutenzione

Saranno inoltre in vendita due tipologie di Check sul Veicolo:

Battery Check: Controllo sul veicolo con focus sulla batteria

Check & Tyre: Controllo sul veicolo con focus su batteria e motore e sostituzione del pneumatico posteriore.

Per il cliente è possibile combinare i servizi menzionati creando gli «X-Care + Caring Pack»

1. X- Care+ Maintenance per garantire la manutenzione ordinaria in accordo con le esigenze del cliente
2. X- Care + Extended Warranty 12 o 24 mesi di estensione della garanzia come proposto dal Gruppo Piaggio, in accordo con le differenti esigenze.
3. Battery Check
4. Check & Tyre

In particolare:

1.

Acquistando uno dei suddetti **X-Care+ Maintenance**, il cliente avrà diritto di schedare periodicamente la manutenzione in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione.

- Pacchetti acquistabili nei primi 1.000 km di utilizzo del mezzo o nei primi 6 mesi dalla data di immatricolazione del veicolo
- Il cliente ha il diritto di usufruire degli interventi previsti da tabella di uso e manutenzione, che possono diventare necessari nel periodo o in base ai km e saranno utilizzati esclusivamente ricambi originali Piaggio.

3/4.

Acquistando uno dei due **Check** a disposizione, il cliente avrà diritto di usufruire del Servizio quando preferisce, entro il termine di 3 anni e 30.000km.

- Il Check sarà acquistabile entro i 20.000 km o 2 anni di vita del veicolo ed è aggiuntivo rispetto al tagliando di manutenzione.
- In caso d'acquisto del **Check & Tyre**, il cliente avrà diritto ad un prezzo bloccato nel tempo del ricambio e della manodopera.

2.

L'estensione di garanzia X-Care+ Extended Warranty, completa i servizi dedicati, incrementando la serenità del cliente nella gestione del veicolo.

E' estendibile la garanzia di 1 o 2 anni oltre alla garanzia legale, includendo i servizi specifici del Road Assistance.

- Copertura dei costi di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio del pezzo
- Sostituzione di componenti danneggiati con ricambi originali, inclusa la lavorazione
- Assistenza stradale che, in aggiunta al servizio di risoluzione dei problemi e rimorchio, garantisce la mobilità non-stop
- Assistenza specializzata e certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di vendita
- Copertura sull'intero territorio Europeo



Piaggio Financial Service, è dalla tua parte per supportare le vendite mediante le soluzioni finanziarie più innovative, personalizzabili in base alle necessità del cliente, sia per un acconto di importo inferiore, sia nella durata al fine di proporre la soluzione migliore per ciascun cliente, che meglio si adegui alle esigenze di ognuno. Tutto in pagamenti mensili sostenibili per gestire e includere servizi aggiuntivi, come il «caring pack». Per ulteriori informazioni visitare il sito web Piaggio, alla pagina dedicata ai servizi (disponibile solo nei principali paesi europei sotto licenze non esclusive con i player che guidano il mercato, che offrono prestiti).

ANALISI DELLA CONCORRENZA

La gamma dei servizi dedicati rappresenta un valore aggiunto nel mercato di riferimento, nessuno dei nostri concorrenti diretti offre una tale gamma di servizi per soddisfare le esigenze del cliente in un modo completo.

NIU – Nqi Sport

- No garanzia Estesa
- Pacchetto di manutenzione non presente
- È presente un servizio di dedicato di manutenzione; → «Porta un tuo Amico» che regala, in caso di referral compiuto, la prima manutenzione ad entrambe:

FASE 1

Porta il tuo amico nello stesso negozio dove hai ACQUISTATO IL TUO NIU

FASE 2

Se il tuo amico acquista un NIU, il suo primo servizio di manutenzione sarà GRATUITO

FASE 3

Dopo che il referral sarà avvenuto con successo, anche il tuo primo servizio sarà GRATUITO.

Super Soco - Cux

- Garanzia legale + 60 giorni di garanzia estesa (inserita per l'emergenza Covid)
- Pacchetto di manutenzione non presente
- Non è presente un servizio di dedicato di manutenzione



Per attivare i servizi disponibili su Piaggio 1 è sufficiente seguire le indicazioni sul sito *Manuale di Istruzioni* nella sezione dedicata «Garanzie» del Service Portal, sotto la voce «Documentazione» con il nome «Manuale di Istruzioni».



PIAGGIO®

piaggio.com