

NUOVO

# BEVERLY

300 HPE / 400 HPE



PIAGGIO®

**TRASFORMIAMO LA MOBILITÀ GRAZIE A UN MIX DI TECNOLOGIA E ARTE, UN INSIEME DI IDEE NUOVE E DESIGN UNICO. DIMOSTRIAMO AL MONDO INTERO CHE LA FUNZIONALITÀ PUÒ ESSERE DIVERTENTE E CHE ANCHE LA PRATICITÀ PUÒ AVERE LA SUA BELLEZZA. FACCIAMO IN MODO CHE IL PULSANTE DI AVVIO SCATENI DELLE REAZIONI TRASFORMANDO IN UNA ESPERIENZA ECCITANTE I LUNEDÌ MATTINA, LE CORSE A SCUOLA, LE ORE TRASCORSE NEL TRAFFICO O LE TELEFONATE FATTE IN PREDA AL PANICO PERCHÉ MANCA IL PANE IN CASA. GODIAMOCI ANCHE I PERCORSI PIÙ NOIOSI FACENDO DEL NOSTRO VIAGGIO IL MOMENTO PIÙ BELLO DELLA GIORNATA.**





# URBAN CROSSOVER



## PAROLA D'ORDINE VERSATILITA'

Beverly, il veicolo a ruota alta più desiderato e ammirato, simbolo di eleganza e dinamismo, continua a evolversi e a sorprendere. A 20 anni dal suo esordio premiato da un record di vendite, Beverly supera le categorie tradizionali per diventare un autentico crossover versatile. Nelle versioni 300 cc e 400 cc, lo stiloso Beverly e il più sportivo Beverly S mantengono le doti dinamiche e la tenuta di un mezzo a ruota alta con l'esuberanza, la sicurezza e il comfort sulle lunghe distanze di un brillante GT. Nato per il commuting urbano in tutte le situazioni, con la sua guida agile e maneggevole Beverly è il compagno ideale anche nei percorsi extraurbani con passeggero, grazie alla capacità di offrire un'esperienza comoda, piacevole e hi-tech.

# POWERED

# BEAUTY



## PERFORMANCE SORPRENDENTE

La formula vincente di Beverly nasce dall'accostamento di una ciclistica di derivazione motociclistica con i nuovi motori HPE (High Performance Engine) Euro 5 in versione 300 cc e 400 cc, nati dalla ricerca Piaggio. Oltre ad aumentare sensibilmente i valori di potenza e di coppia per offrire una marcia più elastica e prestazioni al top, le motorizzazioni monocilindriche a 4 tempi e 4 valvole, con raffreddamento a liquido e iniezione elettronica, hanno bassi consumi e riducono la rumorosità e sono ideali per i lunghi percorsi. L'assetto con ruote alte e cerchi in lega leggera incrementa la tenuta di strada.

# SPORT **ATTITUDE**

## NON SOLO ELEGANZA

Il design inconfondibile mantiene la sua ricercatezza nel nuovo look di ispirazione sportiva. Il frontale è ridisegnato e la silhouette laterale, più muscolosa, si alleggerisce nel posteriore filante. Al primo sguardo spiccano il proiettore anteriore a LED al centro del manubrio e il frontale. Gli indicatori di direzione e le luci di posizione a LED definiscono i bordi dello scudo, creando una vera "firma" luminosa riconoscibile anche di giorno. Il posteriore è rinnovato con il gruppo ottico a LED e il portatarga di ispirazione motociclistica. I dettagli nero lucido e i cerchi con motivo a sette razze sdoppiate attirano l'attenzione e la sella con doppio rivestimento rivela una cura estrema per i dettagli.



NUOVI COMANDI



PORTATARGA



GRUPPO OTTICO A LED



FORCELLA



# REDESIGNED FOR YOU

## OGNI GIORNO PIÙ SEMPLICE

Il vano sottosella, dotato di una luce di cortesia, mantiene un'ottima capacità di carico, essendo in grado di contenere due caschi jet. Un risultato ottenuto grazie al posizionamento del serbatoio del carburante al centro della pedana, altra peculiarità di Beverly sin dalla sua nascita che comporta altri vantaggi quali la possibilità di effettuare il rifornimento senza scendere dalla sella ed eccellenti doti di guidabilità, per via di una migliore centralizzazione delle masse. La capacità di carico è completata dal comodo portapacchi, che integra le maniglie per il passeggero, dal portaoggetti integrato nel controschudo, all'interno del quale trova posto una presa USB per la ricarica dei dispositivi mobili, e dal funzionale gancio portaborse a scomparsa. La versione 400 hpe si distingue anche per il cupolino di serie, che ne enfatizza l'attitudine al turismo extraurbano.



TAPPO SERBATOIO  
POSIZIONATO NEL TUNNEL



PRATICO GANCIO  
PORTA OGGETTI A SCOMPARSA



AMPIO VANO  
SOTTOSELLA







BEST  
BEVERLY  
EVER



# USEFUL TECHNOLOGY

## MIGLIORA LA TUA ESPERIENZA

La tecnologia trasforma l'interazione con il veicolo e semplifica l'esperienza a bordo. Beverly abolisce la chiave tradizionale: il sistema keyless permette di gestire dal telecomando in tasca l'avviamento, l'apertura della sella e dello sportello carburante e l'inserimento del bloccasterzo. La funzione Bike Finder da remoto permette di individuare il veicolo anche nei parcheggi affollati, attivando a comando gli indicatori di direzione e il suono del clacson. Il nuovo "ponte di comando" ospita al centro la strumentazione LCD digitale da 5,5" e lateralmente i comandi ergonomici del manubrio. I gruppi ottici e gli indicatori di direzione adottano la tecnologia a LED.



ELEGANTE STRUMENTAZIONE  
CON MODERNO DISPLAY LCD



APERTURA SELLA CON SISTEMA DI  
RITENUTA MECCANICO E LUCE DI CORTESIA



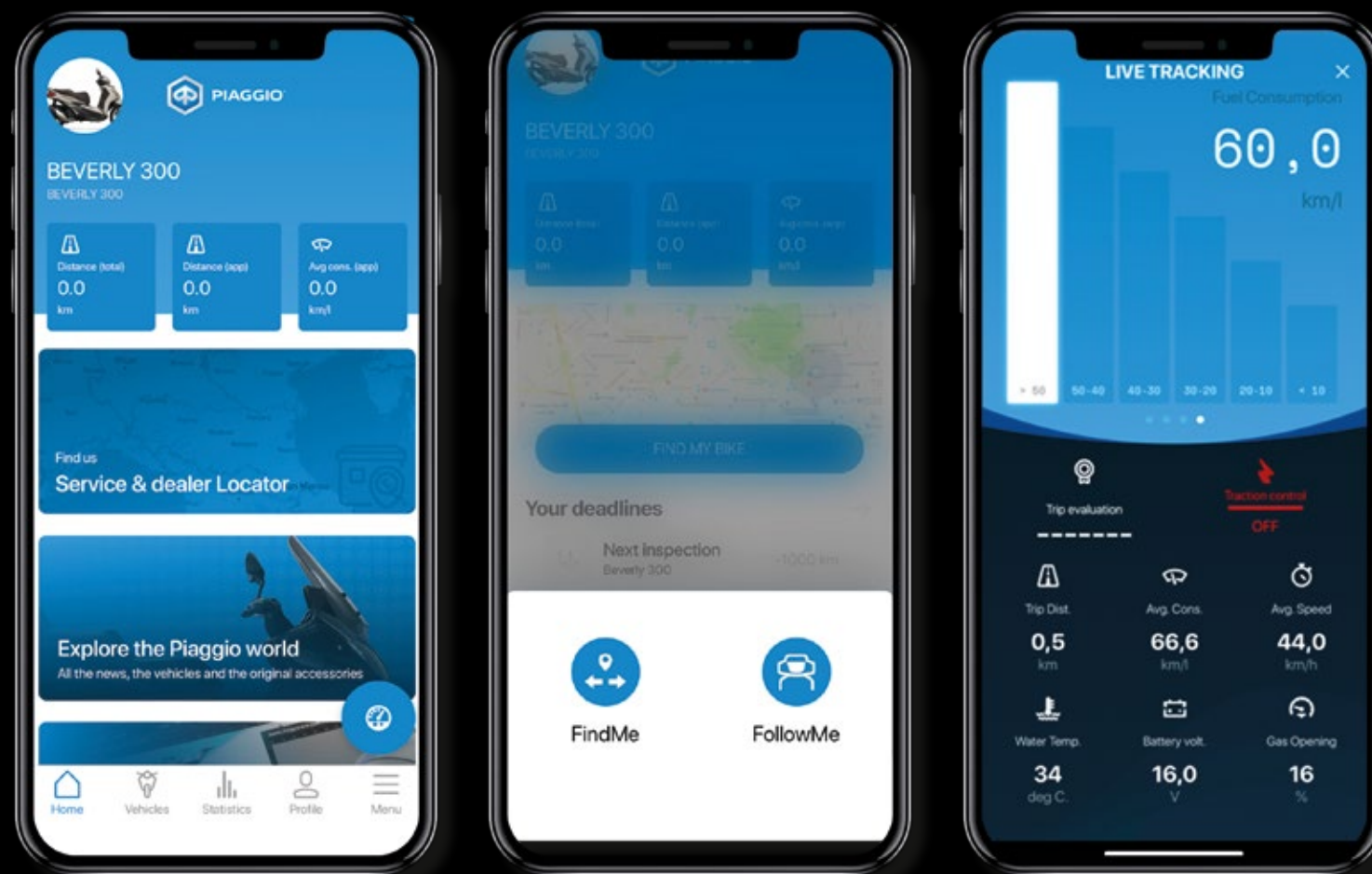


# ALWAYS CONNECTED



## INSTANCABILE LAVORATORE

La tecnologia crea un'esperienza di viaggio di livello superiore, per una guida ancora più emozionante e coinvolgente. Il sistema di connettività evoluta on board Piaggio MIA, di serie su Beverly 400 hpe, permette di collegare via Bluetooth lo smartphone al sistema elettronico di bordo di Beverly. Senza togliere le mani dal manubrio, sul display di bordo sono disponibili molte funzioni dello smartphone con le relative notifiche per gestire chiamate, SMS, mail, musica e playlist, oltre al monitoraggio dei percorsi, il live tracking e le informazioni di guida. La app Piaggio sullo smartphone controlla le funzioni Bike Finder e Follow Me Home, che tiene accesa la luce anabbagliante per un tempo predefinito dopo lo spegnimento del motore.



Piaggio MIA consente di utilizzare il proprio telefono come un telecomando e dalla app Piaggio gestire le funzioni "Find me" e "Follow me home" per rendere immediatamente visibile il veicolo\*.



### **FIND ME** (funzione Bike Finder)

Dalla schermata principale della app premendo l'icona specifica è possibile individuare facilmente il proprio veicolo mediante il suono del clacson e il lampeggio degli indicatori di direzione.



### **FOLLOW ME HOME**

La seconda funzione azionabile tramite il tasto dedicato è il "follow me home", che permette di accendere la luce anabbagliante per un tempo predefinito dopo lo spegnimento del motore.

*\*Funzioni a disposizione a partire dai 70 metri di distanza dal veicolo.*







# Beverly

300 hpe ABS/ASR

400 hpe ABS/ASR



# CHOOSE ELEGANCE

## ELEGANTE E URBANO

Carattere urbano, elegante, affidabile nelle prestazioni e nella guida, Beverly si misura con successo nei lunghi percorsi extraurbani. Grazie ad alcune novità come la posizione di guida comoda e il vano sottosella capiente per ospitare due caschi, è la soluzione per una guida appagante anche nei weekend fuori città. Il suo stile ricercato si conferma nei dettagli delle finiture metalliche calde e avvolgenti, come quelle del portapacchi, delle pedane del passeggero, della cornice dello strumento, abbinate alla nuova sella testa di moro con doppia cucitura tono su tono. I colori lucidi e attuali Bianco Luna, Blu Oxygen e Grigio Cloud creano un accostamento caldo ed elegante con le finiture metalliche e i cerchi ruota grigio chiaro.

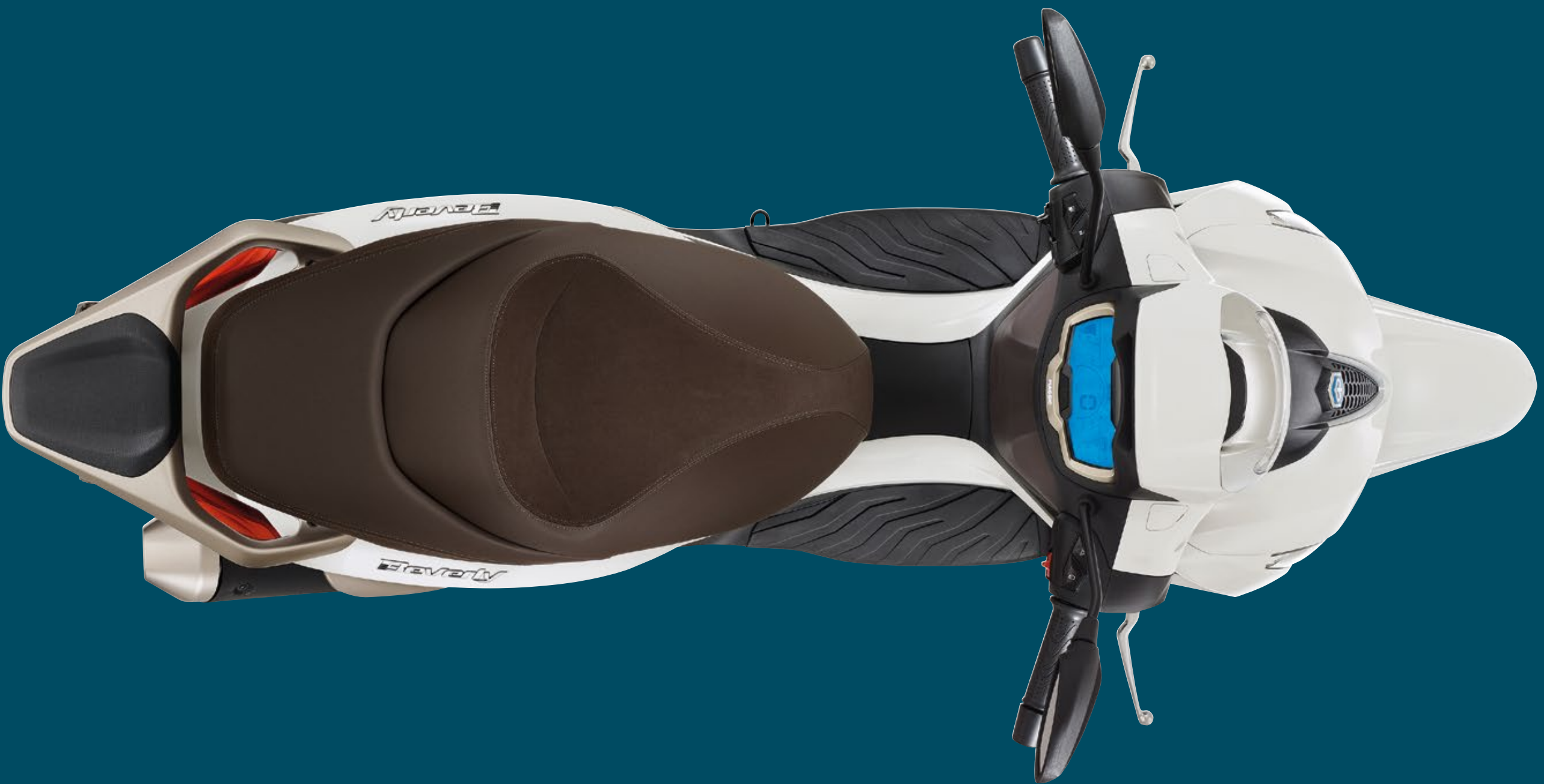
A close-up, low-angle shot of a motorcycle's front wheel and suspension. The wheel features a multi-spoke alloy rim and a tire with a prominent tread pattern. The suspension fork is visible on the left, and the engine casing is partially seen at the top. The lighting is dramatic, highlighting the metallic surfaces against a dark background.

# Beverly

300 hpe ABS/ASR  
400 hpe ABS/ASR

- Nuovo design dalle linee moderne e dinamiche
- Nuovo comparto sospensioni per il massimo della stabilità e del comfort.
- Nuovo sistema keyless
- Strumentazione completamente digitale
- Sistema illuminazione Full LED
- Cupolino (di serie sul 400cc)
- Piaggio MIA evoluto (di serie sul 400cc)
- Doppio scarico dedicato per la versione 400cc
- Ampio vano sottosella in grado di ospitare due caschi
- Vano portaoggetti con presa USB
- Stile elegante e ricercato con gamma di tre colorazioni lucide, sella testa di moro con doppio materiale e doppia cucitura tono su tono. Finiture metalliche calde e cerchi ruota in grigio chiaro.







**ENJOY  
YOUR  
STREET**







# **Beverly S**

300 hpe ABS/ASR

400 hpe ABS/ASR

# CHOOSE SPORTIVENESS

## **GRINTOSO E URBANO**

Beverly S esprime il suo lato più sportivo e grintoso. Le linee di design e le scelte stilistiche originali interpretano il suo spirito esuberante. Il serbatoio del carburante è posizionato nel tunnel, per trasmettere un'emozione di tipo motociclistico di equilibrio tra potenza e agilità. La sportività del veicolo è sottolineata dai particolari in grigio grafite opaco come il portapacchi, le pedane del passeggero, il tunnel centrale e i cerchi ruota, la sella nera bimatériauale con doppie cuciture. Beverly offre due raffinate colorazioni opache, Nero Tempesta e Argento Cometa, e il carismatico Arancio Sunset lucido.





# Beverly S

300 hpe ABS/ASR

400 hpe ABS/ASR

- Nuovo design dalle linee moderne e dinamiche
- Nuovo comparto sospensioni per il massimo della stabilità e del comfort
- Nuovo sistema keyless
- Strumentazione completamente digitale
- Sistema illuminazione Full LED
- Cupolino (di serie sul 400 cc)
- Piaggio MIA evoluto (di serie sul 400 cc)
- Doppio scarico dedicato per la versione 400 cc
- Ampio vano sottosella in grado di ospitare due caschi
- Vano portaoggetti con presa USB
- Stile sportivo con sella nera con doppio materiale e doppia cucitura a contrasto. Finiture effetto grafite, come i cerchi ruota grigio scuro







A scenic view of a coastal road. In the foreground, a paved road curves along a cliffside, bordered by a low stone wall. A small white marker with the number '324' is visible on the wall. The road leads towards a vast blue sea. In the background, a large, green, forested mountain rises from the water's edge. The sky is a clear blue with some light, wispy clouds. The overall atmosphere is peaceful and scenic.

**THE CITY  
HAS NO  
BOUNDARIES**



SUPPORTO PER TELEFONO



PARABREZZA

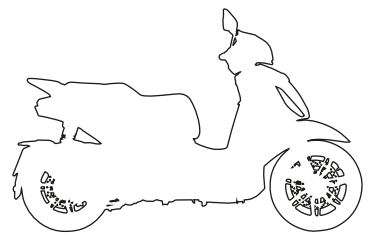


- BAULETTO 36 L + 52 L
- BAULETTO KEYLESS
- COVER BAULETTO VERNICIATA
- SCHIENALINO
- KIT PARABREZZA 'TOP' + 'URBAN'
- KIT CUPOLINO TRASPARENTE + FUMÉ
- MOFFOLE
- TELO COPRIVEICOLO DA ESTERNO
- MARMITTA SPORT BEVERLY 400 - 300 HPE
- ANTIFURTO MECCANICO SELLA-MANUBRIO
- ANTIFURTO ELETTRONICO
- ACCESSORI RISCALDANTI: SELLA + MANOPOLE + TELO COPRI GAMBE
- PIAGGIO MIA
- KIT SUPPORTO SMARTPHONE
- SISTEMA DI COMUNICAZIONE BLUETOOTH

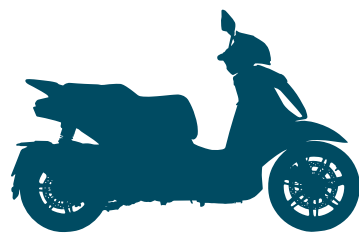
# ACCESSORI ORIGINALI



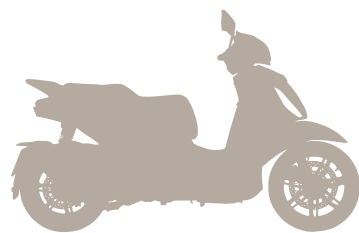
**Beverly**



BIANCO  
LUNA

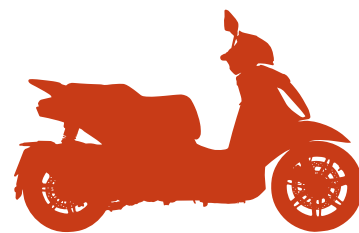


BLU  
OXYGEN

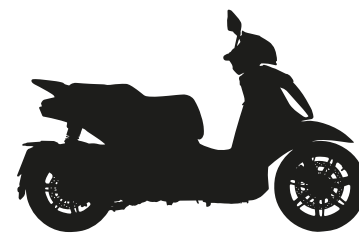


GRIGIO  
CLOUD

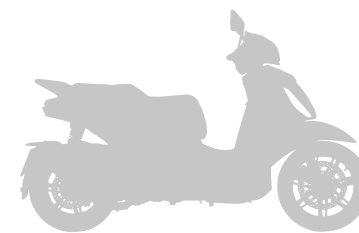
**Beverly S**



ARANCIO  
SUNSET



NERO  
TEMPESTA



ARGENTO  
COMETA

GAMMA  
COLORI





# SPECIFICHE TECNICHE

## BEVERLY / BEVERLY S

## BEVERLY / BEVERLY S

300 hpe

400 hpe

|                                  |                                                          |                                                          |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <i>Motore</i>                    | Monocilindrico 4 tempi, 4 valvole                        | Monocilindrico 4 tempi, 4 valvole                        |
| <i>Cilindrata</i>                | 278 cc                                                   | 399 cc                                                   |
| <i>Alesaggio x Corsa</i>         | 75 mm x 63 mm                                            | 84 mm x 72 mm                                            |
| <i>Potenza</i>                   | 19 kW a 8.000 rpm                                        | 26 kW a 7.500 rpm                                        |
| <i>Coppia</i>                    | 26 Nm @ 6.250 rpm                                        | 37,7 Nm @ 5.500 rpm                                      |
| <i>Consumi (ciclo WMTC)</i>      | 30,3 km/l                                                | 27 km/l                                                  |
| <i>Emissioni CO<sub>2</sub></i>  | 77 g/km                                                  | 87 g/km                                                  |
| <i>Distribuzione</i>             | Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole           | Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole           |
| <i>Alimentazione</i>             | Iniezione elettronica                                    | Iniezione elettronica                                    |
| <i>Raffreddamento</i>            | Liquido                                                  | Liquido                                                  |
| <i>Lubrificazione</i>            | Carter umido                                             | Carter secco                                             |
| <i>Avviamento</i>                | Elettrico                                                | Elettrico                                                |
| <i>Cambio</i>                    | Variatore automatico CVT                                 | Variatore automatico CVT                                 |
| <i>Frizione</i>                  | Automatica centrifuga a secco                            | Automatica centrifuga multidisco in bagno d'olio         |
| <i>Telaio</i>                    | Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza        | Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza        |
| <i>Sospensione anteriore</i>     | Forcella telescopica idraulica                           | Forcella telescopica idraulica                           |
| <i>Sospensione posteriore</i>    | Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico | Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico |
| <i>Freno anteriore</i>           | Disco Ø 300 mm                                           | Disco Ø 300 mm                                           |
| <i>Freno posteriore</i>          | Disco Ø 240 mm                                           | Disco Ø 240 mm                                           |
| <i>Sistema frenante</i>          | ABS/ASR                                                  | ABS/ASR                                                  |
| <i>Pneumatico anteriore</i>      | Tubeless 110/70 - 16"                                    | Tubeless 120/70 - 16"                                    |
| <i>Pneumatico posteriore</i>     | Tubeless 140/70 - 14"                                    | Tubeless 150/70 - 14"                                    |
| <i>Lunghezza/Larghezza/Passo</i> | 2.125 mm / 800 mm / 1.540 mm                             | 2.155 mm / 800 mm / 1.550 mm                             |
| <i>Capacità serbatoio</i>        | 12 l                                                     | 12 l                                                     |
| <i>Omologazione</i>              | EURO 5                                                   | EURO 5                                                   |



## X-CARE+ MAINTENANCE

Grazie ai servizi X-Care+ potrai guidare il tuo scooter senza pensieri e senza preoccupazioni. Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti di manutenzione messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto ad una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione.

- 2 ANNI** 2 tagliandi (1.000 - 10.000 km)
- 3 ANNI** 3 tagliandi ( 1.000 - 10.000 - 20.000 km)
- 4 ANNI** 4 tagliandi ( 1.000 - 10.000 - 20.000 - 30.000 km)

## X-CARE+ EXTENDED WARRANTY

X-Care+ Extended Warranty completa i servizi dedicati, proteggendo la tua serenità nella gestione del tuo scooter e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni con 1 o 2 anni di garanzia inclusiva di Assistenza Stradale:

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza Stradale che, in aggiunta al servizio di depannage e traino, garantisce una mobilità no stop
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio europeo

Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.

# SERVIZI



Oggi il sogno di guidare Piaggio è ancora più facile da realizzare, grazie a Piaggio Financial Services, la nuova piattaforma del Gruppo Piaggio dedicata alle soluzioni finanziarie più innovative.  
[www.piaggiofinancialservices.com](http://www.piaggiofinancialservices.com)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Piaggio e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Tuo veicolo.

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE AMBIENTALE  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE SICUREZZA  
CERTIFICATO DA DNV  
= OHSAS 18001 =

2 ANNI  
di garanzia

2 ANNI  
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Numero Verde  
**800-818298**

Piaggio è un  
marchio registrato di  
Piaggio & C. S.p.A.



**PIAGGIO®**

[piaggio.com](http://piaggio.com)