



Motore

Tipo	Monocilindrico Minarelli, 2 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	49,7 cm ³
Alesaggio	40,3 mm
Corsa	39 mm
Carburatore	Dell'Orto PHBN 16
Accensione	Elettronica CDI
Avviamento	Kick Starter
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Impianto di scarico	Tubo di scarico e silenziatore BigOne

Ciclistica

Telaio	Perimetrale in acciaio, doppia culla con posteriore scomponibile
Forcellone	Acciaio
Sospensione anteriore	Forcella idraulica USD con stelo Ø 41 mm - R16V
Escursione anteriore	260 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico
Escursione posteriore	240 mm
Freno anteriore	Disco Wave Ø 260 mm con pinza flottante a 2 pistoncini
Freno posteriore	Disco Wave Ø 220 mm con pinza flottante
Ruota anteriore	21" - 80/90
Ruota posteriore	18" - 110/80
Manubrio	Ø 22 mm senza traversino

Dimensioni

Lunghezza	2.110 mm
Larghezza	795 mm
Altezza	1.250 mm
Interasse	1.420 mm
Inclinazione canotto di sterzo	21°
Altezza sella	930 mm
Altezza pedane	390 mm
Altezza da terra	350 mm
Capacità serbatoio	6 litri
Riserva	1,5 litri
Peso a secco	86,5 kg

Le caratteristiche tecniche ed estetiche di BAJA 50 sono soggette a variazione senza preavviso.

